

INSTRUCTIEBOEKJE

Omega
E-Bike



RIHFIETSEN

RIH een klasse apart



INHOUD

1. INLEIDING	4
2. DISPLAY	5
3. BATTERIJ	7
4. RIJPROGRAMMA'S	11
5. GEAVANCEERD SCHERM	13
6. INCIDENTELE DISPLAY-MELDINGEN	15
7. ALGEMENE INFORMATIE	17
8. GARANTIE	19

Deze handleiding is gebaseerd op software-versie 1.11 of hoger.

1. INLEIDING

Deze handleiding geeft informatie over het gebruik en de bediening van het elektrische gedeelte van uw fiets.

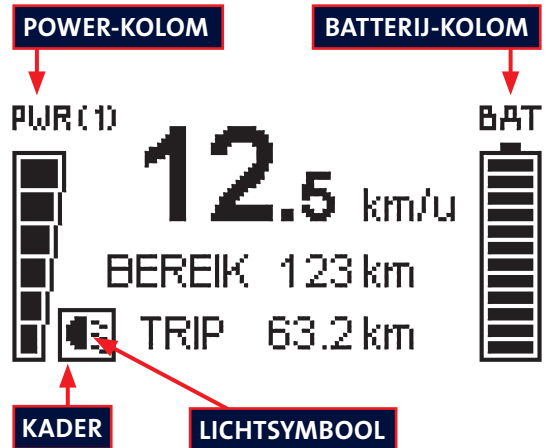
Bij deze elektrische fiets heeft u de mogelijkheid om naar keuze met of zonder ondersteuning te rijden. Ook zonder ondersteuning rijdt deze fiets plezierig, aangezien de motor een vrijloop-functie heeft en u dus geen weerstand ondervindt.

Zodra u de fiets pakt, wordt deze geactiveerd (door middel van een bewegingssensor). Het programma dat actief was toen de fiets uitschakelde, wordt automatisch weer actief. Als de fiets 2 minuten lang geen activiteit heeft waargenomen, wordt het elektrische systeem uitgeschakeld.

Indien u vooruit trapt, wordt de ondersteuning ingeschakeld. Let op: ook indien u vooruit trapt zonder kracht uit te oefenen op de pedalen, zal de ondersteuning ingeschakeld worden/blijven. Zodra u de pedalen stilsthoudt, of achteruit trapt, schakelt de ondersteuning uit. Schakel altijd terug naar een lagere versnelling (2-3) voordat u stilstaat. Vanuit een lagere versnelling kunt u gemakkelijker weer wegfietsen en zal de ondersteuning snel inschakelen.

2. DISPLAY

Het display kunt u losnemen door dit iets minder dan een kwartslag linksom te draaien. Plaatsen gaat in omgekeerde volgorde. Indien u het display verwijdert, schakelt het elektrische systeem zichzelf na enkele seconden uit.



Het display is voorzien van een kader. Met toets [→] kunt u het kader verplaatsen. Zodra er 7 seconden lang geen toets is ingedrukt, springt het kader automatisch terug naar het lichtsymbool. Met toets [✓] kunt u de status wijzigen van de functie waarop het kader op dat moment staat.

Ondersteuning

De power-kolom geeft de ingestelde mate van ondersteuning weer. Met de toetsen [−] en [+] kunt u de instelling variëren van 0-6 blokjes. Bij 0 blokjes is de ondersteuning uitgeschakeld, bij 6 blokjes maximaal. Bovenaan de power-kolom staan de letters "PWR" (PoWeR) met daarachter een cijfer. Dat cijfer geeft aan welk programma actief is (zie hoofdstuk 4).

Verlichting

Indien het kader op het lichtsymbool staat, kunt u met toets [✓] de verlichting aan-/uitschakelen. Dit betreft zowel de koplamp als het achterlicht. Indien u gaat fietsen zonder display, gaat de verlichting automatisch aan zonder dat de trapondersteuning in werking treedt.

Dagteller

“TRIP” is een dagteller (kilometers). Deze blijft doortellen totdat u deze op 0 stelt. Dat doet u door het kader met toets [→] op “TRIP” te plaatsen en aansluitend toets [✓] 2 seconden ingedrukt te houden (totdat u de waarde naar 0 ziet gaan).

Batterijslot activeren

De batterij is voorzien van een elektronisch slot dat wordt bediend via het display. Verplaats met toets [→] het kader naar rechtsboven op de tekst “BAT”. Houd nu toets [✓] 2 seconden ingedrukt, totdat de melding verschijnt “NEEM BATTERIJ UIT”.

Batterij-lading

De batterij-kolom geeft aan voor welk deel de batterij is geladen. Als de batterij bijna leeg is, begint de batterij-kolom te knippen.

Bereik

“BEREIK” geeft een inschatting hoeveel kilometer u nog kunt rijden voordat de batterij leeg is. De berekening wordt gebaseerd op uw “verbruik” van de afgelopen kilometers en de resterende lading van de batterij.

Totaal teller

“TOT.” is een kilometerteller. Deze blijft doortellen en is niet op “0” te stellen. Door enkele malen op toets [→] te drukken, kunt u de weergave op de middenregel switchen tussen “BEREIK” en “TOT.”

Snelheid

De snelheid wordt weergegeven in kilometer per uur.

3. BATTERIJ

Uw fiets is voorzien van een moderne Li-Ion batterij met een grote capaciteit. Dankzij deze capaciteit kunt u een grote actieradius halen. Hoeveel kilometer u kunt halen hangt van veel factoren af: rijprogramma (zie hoofdstuk 4), instelling power-kolom, te rijden terrein, wind, uw gewicht, bandenspanning. Bovendien is uw eigen geleverde inspanning een belangrijke factor aangezien u ook ondersteuning krijgt als u zelf geen kracht zet. Gemiddeld genomen zal in programma 2 met de power-kolom op 3 blokjes een actieradius van 75 km haalbaar zijn. Naarmate de batterij ouder wordt neemt de actieradius af.

Batterij uitnemen

Activeer het batterijslot via het display. Het batterijslot blijft gedurende 7 seconden open. Indien het slot niet open gaat, druk dan de batterij eerst aan richting voorkant fiets. Activeer aansluitend nogmaals het slot via het display. Schuif de batterij uit de bagagedrager met een hand om de handgreep en de andere hand onder de batterij om deze goed te ondersteunen. Leg de batterij altijd plat neer, zet deze niet rechtop.

Let op: bij een geheel lege batterij werkt het slot niet. De batterij moet dan minimaal 5 minuten worden opgeladen. Haal vervolgens de lader eruit zodat u via het display het batterijslot kunt activeren.

Batterij plaatsen

Schuif de batterij met enige snelheid in de bagagedrager en druk deze goed aan zodat het slot automatisch vergrendeld. Controleer dit door licht aan de batterij te trekken.

Batterij laden

Gebruik altijd de meegeleverde RIH-lader en plaats deze op een harde ondergrond (dus geen zacht hoogpolig tapijt). U kunt de batterij laden als deze op de fiets zit of als deze is uitgenomen. Schuif de laadplug in de tunnel van de handgreep, druk de laadplug goed aan.



Steek vervolgens de stekker in het stop-contact. Het is normaal dat de lader tijdens het laden behoorlijk warm wordt. Zodra u de fiets beweegt, verschijnt in het display de tekst “Batterij wordt geladen”. De batterij-kolom geeft de voortgang van het laden aan. Pas als het laadproces helemaal gereed is, zal het “gewone fiets-scherm” verschijnen. Indien u de batterij uitgenomen wilt laden, kunt u het lampje van de lader als indicatie gebruiken. Dit kleurt rood als de batterij wordt geladen. Als de batterij bijna vol is wordt het lampje groen. Wij adviseren om dan nog minimaal een half uur door te laden, zodat de batterij 100% is gevuld. Zodra de lader is afgekoeld is het laden helemaal gereed.

Indien de batterij geheel leeg is, duurt het laden ca. 5 uur. De batterij kan minimaal 600 keer worden opgeladen. Let op, dit betreft volledige ladingen: indien u de batterij altijd half leeg rijdt, betekent dit dat de batterij 1200 keer kan worden geladen. Een complete lading (van helemaal leeg naar helemaal vol) bedraagt 0,36 kWh.

Als de batterij bijna leeg is wordt het motorvermogen begrensd en even later wordt de motor uitgeschakeld. De fietsverlichting en het display blijven vervolgens nog minimaal 1 uur actief. Ten slotte schakelt het hele systeem uit. Let op: uitnemen van de batterij is dan niet meer mogelijk totdat de batterij weer (gedeeltelijk) is geladen.

De batterij mag NOOIT z'n ondergrensniveau bereiken. Indien dat wel gebeurt kan de batterij blijvende schade ondervinden en zelfs geheel stuk gaan. Het bereiken van de ondergrens wordt geregistreerd en zal de garantie doen vervallen. Om te voorkomen dat de batterij de ondergrens bereikt, dient u onderstaande richtlijnen te volgen:

- laad de batterij uiterlijk binnen 24 uur op als u deze helemaal heeft leeggefietst
- laad een bijna lege batterij op, laat deze niet enkele weken ongeladen liggen
- laad de batterij helemaal vol als u deze een tijdje niet gaat gebruiken
- laad de batterij minstens eenmaal per twee maanden bij (tot geheel vol) om te voorkomen dat deze leegraakt

Indien de batterij toch onder het minimumniveau is gezakt, zal de lader met een zeer lage laadstroom proberen om de cellen voorzichtig weer op peil te krijgen. Tijdens dit “conditioneringsladen” kleurt het lampje van de lader groen. Wanneer de batterij op de fiets zit, verschijnt in het display de tekst “BATTERIJ CONDITIONEREN”. De conditioneringslading kan tot wel 24 uur duren. Indien alle cellen op het minimale peil zijn gebracht, start het gewone laadproces (lampje op lader rood).

U mag na elke rit de batterij laden maar dat hoeft niet. We raden dat echter wel aan omdat daarmee wordt vermeden dat de batterij de ondergrens bereikt. Tijdens het laden mag u de lader uitnemen ook als de batterij nog niet vol is. Indien de batterij geheel geladen is, stopt automatisch het laadproces. Uit veiligheidsoverwegingen is het beter om na het laden de lader uit het stopcontact te nemen.

Gebruik de lader uitsluitend binnen bij temperaturen tussen 0 en 40 graden Celsius. De lader mag niet nat worden. De lader en batterij moeten goed kunnen ventileren en mogen dus niet worden afgedekt. Vermijd volle zon op de batterij en lader tijdens het laden. Leg de batterij en lader niet op een verwarming tijdens het laden. Zie ook instructies op onderzijde batterij.

Lage temperatuur

Zodra de batterijtemperatuur onder de +5°C zakt neemt het vermogen en de capaciteit van de batterij af. Indien de batterij een lagere temperatuur bereikt zal het motorvermogen

begrensd worden. Op het display verschijnt dan de melding “BAT. TEMP. LAAG HALVE KRACHT”. Deze melding kan met een willekeurige [toets] weggedrukt worden.

Herberekenen batterijcapaciteit

Indien de weergave van de batterijkolom en het bereik afwijkt van de praktijk dient de batterijcapaciteit herberekend te worden. Fiets een volledig geladen batterij binnen twee weken leeg tot aan de displaymelding “BATTERIJ LEEG MOTOR UIT” om de batterij capaciteit te laten herberekenen.

Let op: dit proces kan alleen uitgevoerd worden bij een temperatuur hoger dan 10°C.

4. RIJPROGRAMMA'S

De fiets is voorzien van 3 rijprogramma's. Hiermee kunt u kiezen voor het programma dat u het best bevalt.

Programma 1 => BEGRENSD

De ondersteuning wordt afgebouwd rond de 20 km/u.

Programma 2 => STANDAARD

De ondersteuning wordt afgebouwd rond de 25 km/u.

Programma 3 => EXTRA

De ondersteuning wordt afgebouwd rond de 25 km/u. Tussen 15 en 25 km/u is de ondersteuning sterker dan in programma 2. Dit programma kunt u gebruiken indien u ondanks zwaardere omstandigheden (tegenwind / heuvel op) een hoge snelheid wilt halen.

Naarmate de batterij minder vol is, kan de topsnelheid bij programma 2 en 3 afnemen. Het energieverbruik is bij programma 1 het laagst, bij programma 3 het hoogst. Uiteraard is het verbruik ook sterk afhankelijk van de instelling van de power-kolom.

Om van programma te kunnen wisselen, dient u het keuzemenu op te roepen. Druk daarvoor de toetsen [■] en [✓] samen in gedurende 2 seconden, totdat het volgende scherm verschijnt:

```
PRG 1 * BEGRENSD  
PRG 2  STANDAARD  
PRG 3  EXTRA  
  
GEAVANCEERD SCHERM
```

Het menu toont de 3 programma's. Onder de 3 programma's staat de tekst "GEAVANCEERD SCHERM". Die keuze wordt verderop in deze handleiding beschreven, zie hoofdstuk 5. Het programma dat momenteel actief is, is voorzien van een *. Met toets [→] kunt u het kader verplaatsen. Met toets [✓] kiest u het programma dat u met het kader heeft geselecteerd.

Indien u 10 seconden geen toets drukt, gaat het scherm automatisch terug naar de vorige weergave.

5. GEAVANCEERD SCHERM

In hoofdstuk 2 is de standaard weergave van het display behandeld, waarin alle basisfuncties beschikbaar zijn. Indien u wenst kunt u het geavanceerde scherm activeren. Daarmee zijn enkele extra functies beschikbaar. Deze worden onderstaand uitgelegd. De overige functies staan reeds beschreven in hoofdstuk 2 (Display). Druk de toetsen [■] en [✓] samen in gedurende 2 seconden totdat het keuzemenu verschijnt. Kies "GEAVANCEERD SCHERM".

Programma's wisselen

U kunt eenvoudig van rijprogramma wisselen zonder eerst naar het menu te hoeven. Verplaats met toets [→] het kader naar de tekst "PRGx". Druk toets [✓] om van programma te wisselen.

Cruise control

De functie "CRUISE" probeert om u zo goed mogelijk op een door u gekozen snelheid te houden. Voorwaarde is wel dat u zelf meetrapt, anders schakelt de ondersteuning niet in. Verplaats met toets [→] het kader naar de tekst "CRUISE". Druk toets [✓] om cruise control te activeren. Op de positie van "CRUISE" verschijnt de ingestelde doelsnelheid. Met de toetsen [■] en [■+] kunt u de doelsnelheid wijzigen: minimaal 11 en maximaal 25 km/u. Om de cruise-functie uit te schakelen plaatst u het kader op de ingestelde doelsnelheid en drukt u aansluitend toets [✓].

In het geavanceerde scherm zitten meerdere functies op de middenpositie van het display. Deze kunnen niet gelijktijdig worden weergegeven. Om die functies te bereiken, verplaatst u met toets [→] het kader diverse keren in het scherm. Op die manier komen alle functies aan bod. U kunt met toets [→] zelf bepalen welke functie op de middenpositie blijft staan.

Gemiddelde snelheid

De gemiddelde snelheid wordt berekend over de tijd dat u fietst. U kunt deze op o stellen door het kader met toets [→] op "GEMID." te plaatsen en aansluitend toets [✓] 2 seconden ingedrukt te houden (totdat u de waarde naar o ziet gaan).

6. INCIDENTELE DISPLAY-MELDINGEN

Naast bovengenoemde uitleg kunnen in het display nog andere meldingen verschijnen.

Servicebeurt nodig

Uw fiets heeft een kilometerstand bereikt waarbij uw RIH-dealer het nodig vindt uw fiets te inspecteren of een onderhoudsbeurt uit te voeren. Deze melding verschijnt na het opstarten van het display en blijft staan tot het moment dat u op een willekeurige toets drukt. Zodra de fiets bij de RIH-dealer aan de computer is geweest, komt deze melding niet meer terug.

Temperatuur hoog

Deze melding kan normaal gesproken alleen tijdens extreme omstandigheden voorkomen: indien de omgevingstemperatuur erg hoog is en de motor langdurig veel vermogen moet geven. Het is dan mogelijk dat bepaalde onderdelen van het systeem te warm dreigen te worden. De ondersteuning wordt dan verminderd of uitgezet. Deze melding verdwijnt op het moment dat u op een willekeurige toets drukt.

Temperatuur OK

Deze melding verschijnt indien het systeem weer is afgekoeld tot normale waarden. De ondersteuning wordt automatisch weer ingeschakeld. Deze melding verdwijnt op het moment dat u op een willekeurige toets drukt.

Batterij/Display onbekend

Indien batterij en/of display onbekend zijn voor de fiets verschijnt deze melding.

De ondersteuning schakelt niet in. Deze melding verdwijnt zodra een bekende batterij en display op de fiets worden geplaatst, of zodra de RIH-dealer batterij en display koppelt aan de fiets.

Fiets aanmelden

Deze melding verschijnt indien de fiets meer dan 50 km heeft afgelegd en niet op naam is gezet. De ondersteuning schakelt niet in. Ga terug naar de dealer en laat de fiets op naam zetten.

Fiets gaat opnieuw starten

Indien er een communicatiestoring in de fiets is, kan deze melding verschijnen. Zodra u gaat stilstaan schakelt de fiets uit waarna deze vanzelf weer opstart en de communicatie zich moet hebben hersteld. Indien deze melding incidenteel voorkomt, hoeft u hiermee niets te doen.

7. ALGEMENE INFORMATIE

Zowel de batterij als het display zijn elektronisch gekoppeld aan de fiets. Dat betekent dat ze niet zomaar op een andere RIH-fiets werken. Indien dat wel gewenst is, dient u met de fiets en de onderdelen die u wilt koppelen naar de RIH-dealer te gaan.

Als de framehoogte van uw fiets 49 cm is, moet u opletten met het afstellen van uw zadel. Indien de zadelpen in de laagste stand wordt gezet, hoort het zadel tijdens inveren net boven de bagagadrager te blijven. Daarvoor is het noodzakelijk om het zadel zo af te stellen dat dit niet te ver achterover neigt.

Als u de fiets wilt reinigen dient u eerst de batterij te verwijderen. Plaats vervolgens de transportdop op de blauwe connector die in de bagagedrager zit. Deze beschermt de controller tegen spatwater. Gebruik geen hogedrukspuit en ook geen tuinslang omdat u daarmee onder bepaalde hoeken mogelijk tot aan de electronica kunt doordringen. Doe het displayvenster voorzichtig af met een vochtig (lauw water), uiterst zacht en schoon microvezeldoekje. Niet met een brillendoekje/keukenrol/zakdoekje, dat geeft kans op krassen.

Indien u de fiets achterop de auto wilt vervoeren kunt u het beste eerst de batterij verwijderen. U dient vervolgens de transportdop op de blauwe connector (in de bagagedrager) te plaatsen, om de electronica tegen spatwater te beschermen.

Plaats de transportdop ook als u de fiets buiten parkeert zonder batterij.

Indien u met de fiets aan de hand loopt, kan het voorkomen dat het kettingwiel meedraait. In dat geval is het mogelijk dat de ondersteuning inschakelt, weest u daarop bedacht. Dit kan eenvoudig voorkomen worden door het display af te nemen of de power-kolom op 0 te zetten. Bij lage temperaturen (richting vriespunt) is de kans op meedraaien groter. Verder zal een te lage kettingspanning hetzelfde effect hebben. Uw dealer helpt u graag verder.

De maximale belasting van de bagagedrager is 25 kg. Aangezien de batterij ca. 4.5 kg weegt, kunt u zo'n 20 kg bagage vervoeren. De bagagedrager is niet geschikt voor het vervoeren van personen. Op de bagagedrager mag dus ook geen kinderzitje worden gemonteerd.

De RIH Ebike voldoet aan de Europese wetgeving NEN-EN 15194.

8. GARANTIE

Voor de algemene garantiebepalingen zie meegeleverde standaard RIH instructieboekje. Alle onderdelen van het elektrische systeem vallen onder de categorie "onderdelen", zie punt 4. Dit betekent bij normaal gebruik 2 jaar garantie. Dit geldt ook voor de batterij, met daarbij een maximum van 600 volledige ladingen. Zoals omschreven in hoofdstuk 3 van deze handleiding kan de garantie op de batterij vervallen indien u deze niet op de juiste wijze gebruikt.



RIHFIETSEN

OMEGA

4