

INSTRUCTIEBOEKJE

Omega



RIHFIETSEN

RIH een klasse apart

INHOUD

1.	Inleiding	4
2.	Bedieningspaneel	5
3.	Display	5
4.	Fietsweergave	6
4.1	Functie van toetsen in fietsweergave	7
4.1.1	Wandel-functie	7
4.1.2	Power-functie	8
5.	Menuweergave	9
5.1	Functie van toetsen in menuweergave	9
5.2	Onderwerpen in menuweergave	10
5.2.1	Verlichting	10
5.2.2	Batterij ontgrendelen	11
5.2.3	Fietsprogramma	12
5.2.4	Fiets data	13
5.2.5	Overige opties	14
6.	Batterij	16
6.1	Herberekenen capaciteit	16
6.2	Laden	17
6.3	Bijna leeg	18
6.4	Temperatuur	19
6.5	Algemeen	20
6.6	Opslaan langere tijd	20
7.	Algemene informatie	21
8.	Display-meldingen	24
9.	Knippercode achterlicht	26
10.	Conformiteitsverklaring	27

1. INLEIDING

Deze handleiding geeft informatie over het gebruik en de bediening van het elektrische gedeelte van uw fiets.

Bij deze elektrische fiets heeft u de mogelijkheid om naar keuze met of zonder ondersteuning te rijden. Door de aanwezigheid van een vrijloopp functie in de motor zal er bij uitgeschakelde ondersteuning geen extra weerstand ontstaan, zodat de fiets ook dan plezierig rijdt.

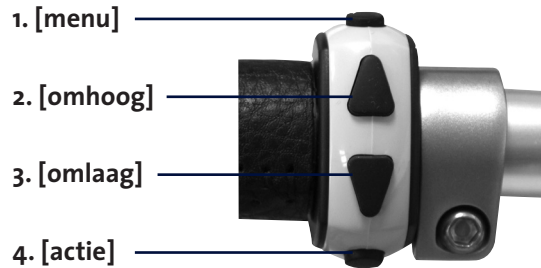
Het elektrische systeem start automatisch op zodra u tegen de fiets tikt. De fiets start op in het fietsprogramma dat als laatste is gebruikt. Wanneer de fiets gedurende 2 minuten geen activiteit heeft waargenomen, schakelt het elektrische systeem automatisch uit.

Indien er vooruit getrapt wordt schakelt de motor in. Zelfs wanneer er vooruit getrapt wordt zonder dat er kracht op de pedalen uitgeoefend wordt, zal de motor inschakelen. Zodra er niet meer getrapt wordt (of achteruit getrapt wordt), schakelt de motor direct uit.

Tip: Schakel bij het weggrijden vanuit stilstand terug naar een lagere versnelling (2-3). Het wegfietzen zal dan eenvoudiger zijn en de motor zal sneller inschakelen.

2. BEDIENINGSPANEEL

Met het bedieningspaneel kunt u de fietsinstellingen in het display veranderen. Het bedieningspaneel heeft 4 toetsen:



Let op: het display reageert niet wanneer twee toetsen tegelijk of toetsen te snel achter elkaar ingedrukt worden.

3. DISPLAY

Het display kan van de houder afgenomen worden door het display een kwartslag linksom te draaien. Hierdoor schakelt het elektrische systeem na enkele seconden uit.

Plaats het display terug op de houder en draai het display een kwartslag rechtsom om dit te vergrendelen. Tik vervolgens tegen de fiets zodat het elektrische systeem opstart. Wanneer het display aan is kan met ondersteuning gefietst worden.

Het display heeft 2 scherm weergaven:

1. **Fietsweergave** (zie hoofdstuk 4)
2. **Menuweergave** (zie hoofdstuk 5)

4. FIETSWEERGAVE

Fietsweergave is de standaard weergave van het display tijdens fietsen.

Motorkolom

Batterijkolom



Fietsweergave bevat de volgende informatie:

- **Klok**
actuele tijd
- **Motorkolom**
ingesteld motorvermogen
- **Temperatuur**
indicatie omgevingstemperatuur
- **Batterijkolom**
indicatie actuele batterijlading
- **Snelheid**
actuele snelheid in kilometer per uur
- **Trip***
dagteller; kilometerteller die blijft doortellen totdat u deze op nul zet
- **Bereik***
geschat aantal kilometers dat met de actuele batterijlading afgelegd kan worden (zie hoofdstuk 7)
- **Totaal***
totaal gereden kilometerstand

* Twee van de drie worden weergegeven (zie 5.2.5).

4.1 FUNCTIE VAN TOETSEN IN FIETSWEERGAVE

1. **[menu]** naar menuweergave
2. **[omhoog]*** ondersteuning 1 stap verhogen
3. **[omlaag]*** ondersteuning 1 stap verlagen
4. **[actie]** wandel-functie of power-functie

* Indien het fietsprogramma cruise actief is kan met deze toetsen de doelsnelheid worden verhoogd of verlaagd (zie 5.2.3).

4.1.1 WANDEL-FUNCTIE

Deze functie is vooral geschikt bij het wandelen met de fiets aan de hand tegen een helling op. Houd toets [actie] ingedrukt en breng zelf de fiets al lopend op snelheid. De motor zal meehelpen de snelheid vast te houden (max. 4 km/u). Zolang de wandel-functie actief is geeft het display "WANDELEN" aan. De wandel-functie schakelt uit zodra toets [actie] wordt losgelaten.

4.1.2 POWER-FUNCTIE

De power-functie is handig wanneer u met gering motorvermogen rijdt en tijdelijk meer motorvermogen wenselijk is. Bijvoorbeeld bij een viaduct of het inhalen van andere weggebruikers.

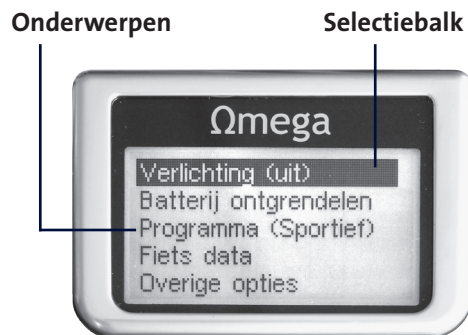
Houd tijdens het fietsen toets [actie] ingedrukt om de power-functie in te schakelen. Zolang de power-functie actief is geeft het display "POWER" aan. De power-functie schakelt uit zodra toets [actie] wordt losgelaten.

U kunt de maximum snelheid van de power-functie instellen bij overige opties (zie 5.2.5). De power-functie zal tot de ingestelde maximum snelheid extra motorvermogen geven.

Bij een bijna lege batterij is de power-functie niet beschikbaar. Als u dan de power-functie wilt activeren geeft het display "GEEN POWER FUNCTIE MOGELIJK" aan.

5. MENUWEERGAVE

Wanneer in fietsweergave op toets [menu] wordt gedrukt, zal het display overschakelen naar menuweergave.



Druk nogmaals toets [menu] of wacht 10 seconden om terug te keren naar fietsweergave.

5.1 FUNCTIE VAN TOETSEN IN MENUWEERGAVE

1. [menu] 1 stap terug in menu
2. [omhoog] selectiebalk omhoog
3. [omlaag] selectiebalk omlaag
4. [actie] keuze bevestigen

5.2 ONDERWERPEN IN MENUWEERGAVE

Menuweergave bestaat uit onderwerpen en een selectiebalk. Verplaats met toets [omhoog/omlaag] de selectiebalk naar het gewenste onderwerp. Druk vervolgens toets [actie] om de keuze te bevestigen.

5.2.1 VERLICHTING

In het menu staat achter verlichting tussen haakjes de huidige verlichtings-status vermeld (betreft zowel koplamp als achterlicht).

Verlichting (aan) verlichting is ingeschakeld
Verlichting (uit) verlichting is uitgeschakeld

Selecteer **Verlichting** en druk toets [actie] om de status van de verlichting te veranderen.

Gedurende 2 seconden wordt de nieuwe status "VERLICHTING INGESCHAKELD" of "VERLICHTING UITGESCHAKELD" in het display weergegeven, gevolgd door fietsweergave. De achtergrondverlichting van het display dimt automatisch als de verlichting ingeschakeld wordt.

De koplamp heeft 2 lichtsterktes. Als de lamp wordt ingeschakeld gaat de dagrijverlichting aan. Deze heeft als hoofddoel om gezien te worden. Bij schemer of wanneer het donker is, schakelt na ca. 10 seconden automatisch de felle nachtverlichting in. Het weggedeelte voor u wordt dan beter belicht.

Uit veiligheidsoverwegingen gaat de verlichting automatisch aan indien er zonder display gefietst wordt.

5.2.2 BATTERIJ ONTGRENDELEN

De batterij is in de fiets vergrendeld door middel van een elektronisch slot. Selecteer **Batterij ontgrendelen** en druk toets [actie] om het slot te ontgrendelen. Het slot blijft gedurende 3 seconden ontgrendeld zodat de batterij uit de bagagedrager geschoven kan worden. In het display staat de melding "BATTERIJ KAN UITGENOMEN WORDEN". Wanneer de fiets snelheid heeft kan de ontgrendeling van het batterijslot niet geactiveerd worden. In het display wordt de melding "ONTGRENDELEN KAN ALLEEN BIJ STILSTAND" weergegeven.

Indien het slot niet open is het mogelijk dat het batterijslot onder spanning staat. Duw dan de batterij aan richting de vóórkant van de fiets en activeer nogmaals het slot. De melding "DUW BATTERIJ NAAR VOREN EN ONTGRENDEL NOGMAALS-DRUK EEN TOETS" herinnert u hieraan als de batterij niet wordt uitgenomen. De toevoeging "DRUK EEN TOETS" geeft aan dat u met 'n willekeurige toetsdruk de melding kunt wegdrücken. Doet u dat niet dan gaat het display na 30 seconden vanzelf terug naar het fietsscherm.

Bij het terugplaatsen dient de batterij geheel in de bagagedrager geschoven en aangedrukt te worden zodat het slot goed vergrendelt.

5.2.3 FIETSPROGRAMMA

De fiets is voorzien van 4 fietsprogramma's die verschillende vormen van ondersteuning bieden. Achter Programma staat tussen haakjes het huidige actieve fietsprogramma vermeld. Selecteer **Programma** en druk toets [actie] om een programma te selecteren. Dan volgt melding "...INGESCHAKELD" gedurende 2 seconden, gevolgd door fietsweergave. Wanneer toets [omhoog/omlaag] ingedrukt wordt zal het aantal blokjes in de motorkolom wijzigen. Meer motorblokjes geeft een hogere motorondersteuning.

Eco

Programma Eco geeft een gelijkmatige ondersteuning tot ca. 20 km per uur waardoor dit programma het minste stroom verbruikt.

Sportief

Programma Sportief geeft meer motorvermogen dan programma Eco tot een hogere eindsnelheid van ca. 25 km per uur.

Heuvel

Programma Heuvel geeft van ca. 5-15 km per uur extra motorvermogen. Daarmee is dit programma bij uitstek geschikt voor lastige heuvels waar u op lage snelheid extra motorvermogen wilt. Vanaf 16 km per uur is dit programma gelijk aan programma Sportief.

Let op: de motor is op lage snelheid behoorlijk krachtig. Houd er rekening mee dat de voorband goede grip nodig heeft. Bij ongunstige weg omstandigheden (nat/glad/bladeren/kiezeltjes etc) adviseren we om het aantal motorblokjes lager in te stellen of een ander rijprogramma in te schakelen.

Cruise

In het programma Cruise kan de gewenste doelsnelheid tussen 10 en 25 km per uur ingesteld worden. Het motorvermogen wordt dan zo geregeld dat de fietssnelheid zo dicht mogelijk bij de ingestelde doelsnelheid blijft. Een doelsnelheid van 0 km per uur is ook mogelijk om de ondersteuning tijdelijk uit te schakelen.

Wanneer tijdens fietsen het programma Cruise wordt ingeschakeld, zal de huidige fietssnelheid ingesteld worden als doelsnelheid. Indien het programma bij stilstand (of lage snelheid) geselecteerd wordt, zal een doelsnelheid van 17 km per uur ingesteld worden.

Indien toets [omhoog/omlaag] gedrukt wordt komt de doelsnelheid in beeld. Druk nogmaals om deze te verhogen of te verlagen, de indicatie in de motorkolom wijzigt dan mee.

5.2.4 FIETS DATA

In dit menu worden de waarden van Tripafstand, Gemiddelde snelheid, Totaal kilometerstand, Bereik en Verbruik weergegeven.

Verbruik is een verhoudingsgetal dat bedoeld is om eenvoudig het gemiddeld stroomverbruik per km te kunnen vergelijken. Als basis is een verbruik genomen waarmee het bereik van een nieuwe fiets ca. 75 km is bij een volgeladen batterij. Alles wat het huidige verbruik daarvan afwijkt wordt als een percentage gepresenteerd. Dus bijvoorbeeld -20% betekent dat u 20% zuiniger rijdt dan het basisverbruik.

Tevens kan in dit menu de Tripafstand en de Gemiddelde snelheid op nul gezet worden.

Zet de selectiebalk op **Fiets data** en druk toets [actie] om de weergave in het display te krijgen. De selectiebalk staat vervolgens op de letters **Rst** (=reset).

Om de Tripafstand op nul te zetten dient de selectiebalk op regel Trip te staan. Houd vervolgens toets [actie] ingedrukt totdat de Trip teller op nul staat.

Om de Gemiddelde snelheid op nul te zetten dient de selectiebalk op regel Gemid te staan. Houd vervolgens toets [actie] ingedrukt totdat de teller van de Gemiddelde snelheid op nul staat.

5.2.5 OVERIGE OPTIES

Zet de selectiebalk op **Overige opties** en druk vervolgens toets [actie] om het menu te openen.

Klok instellen

Zet de selectiebalk op **Klok instellen** en druk toets [actie]. Met toets [omhoog/omlaag] kan het uur ingesteld worden. Druk vervolgens toets [actie] om de minuten in te stellen. Druk nogmaals toets [actie] om de nieuwe tijdsinstelling te bevestigen.

Scherm weergave

In menu “Scherm weergave” kunnen 2 gegevens geselecteerd worden die in fietsweergave zichtbaar zijn. Zet de selectiebalk op **Scherm weergave** en druk toets [actie].

Bereik, trip en totaal staan samen met twee selectievinkjes (✓) in beeld. Met toets [omhoog/omlaag] verplaatsen de selectie vinkjes. De twee gegevens waar een vinkje voor staat zijn zichtbaar in fietsweergave. Druk vervolgens toets [actie] om de instelling te bevestigen.

Power snelheid

In menu “Power snelheid” kan de maximum snelheid van de power-functie ingesteld worden (zie 4.1.2). Zet de selectiebalk op **Power snelheid** en druk toets [actie]. Met toets [omhoog/omlaag] kan de snelheid veranderd worden. Druk vervolgens toets [actie] om de nieuwe snelheid te bevestigen.

USB

De koplamp is voorzien van een USB-poort aan de rechter zijkant. Daarmee kunt u bijvoorbeeld uw mobiele telefoon opladen tijdens het fietsen. Haal de onderkant van het rubber kapje los en draai dit naar boven. Nu kunt u de USB-kabel aansluiten. Vergeet niet om na het loshalen van de kabel het kapje weer goed terug te drukken om de lamp weer waterdicht af te sluiten.

Als u de USB-poort wilt gebruiken dient u deze eenmalig te activeren. Zet de selectiebalk op **USB** en druk toets [actie]. Door nogmaals toets [actie] te drukken kunt u de USB-poort in- of uitschakelen. De huidige status staat in menu overige opties achter USB vermeld.

6. BATTERIJ

De fiets is voorzien van een moderne Li-Ion polymeer batterij. Dankzij de grote capaciteit van deze batterij kan een grote actieradius gehaald worden. Hoeveel kilometer er gereden kan worden hangt van veel factoren af zoals: ingesteld fietsprogramma en motorvermogen, terrein, temperatuur, totaalgewicht, bandenspanning, wind, enz.

Verder is de eigen geleverde inspanning een belangrijke factor. Gemiddeld genomen zal in programma Eco met de motorkolom op 4 blokjes een actieradius van 70-90 km haalbaar zijn.

Naarmate de batterij ouder wordt neemt de capaciteit van de batterij en dus het bereik af. Afhankelijk van het gebruik kan de capaciteit van de batterij 10 tot 15 procent per jaar afnemen.

6.1 HERBEREKENEN CAPACITEIT

Om er voor te zorgen dat het bereik correct wordt berekend is het van belang dat de batterij-capaciteit minimaal 1x per jaar opnieuw bepaald wordt. De herberekening dient als onderstaand uitgevoerd te worden.

Laad de batterij helemaal vol. Fiets de batterij binnen vier weken helemaal leeg. Eerst zal de motor naar halve kracht gaan met de melding "BATTERIJ BIJNA LEEG-MOTOR HALVE KRACHT-DRUK EEN TOETS". Fiets dan door totdat de motor uit gaat met de melding "BATTERIJ LEEG-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS". De batterij capaciteit is nu herberekend.

Let op: herberekenen werkt alleen bij een temperatuur hoger dan 12 °C.

6.2 LADEN

Gebruik uitsluitend de meegeleverde lader RIH-L5.

Let op: tijdens het laden kan de lader behoorlijk warm worden. Plaats batterij en lader niet in de volle zon of op een verwarming. Plaats de lader op een harde ondergrond en dek deze niet af. De omgeving dient droog en goed geventileerd te zijn. De batterij kan tussen 0 °C en 40 °C geladen worden. Als de batterij wordt geladen bij een temperatuur onder 15 graden, kan de batterij tot 6% minder lading opnemen. Hiermee wordt rekening gehouden bij het berekenen van het bereik. Als de temperatuur 0 graden of lager is wordt het laden gestopt met de melding "BATTERIJ TEMPERATUUR LAAG-LADEN NIET MOGELIJK".

De batterij kan zowel los als in de fiets worden geladen. Steek de lader-stekker in het stopcontact. Het led-lampje op de lader kleurt groen als er netspanning aanwezig is. Steek de laadplug van de lader in de tunnel bij de batterijhandgreep en druk de laadplug goed aan. Het achterlicht knippert 1x ter bevestiging dat de lader goed is aangesloten. Enkele seconden later begint het laadproces en zal het achterlicht pulseren totdat het laden gereed is. Indien de batterij geheel ontladen is neemt het laden ca. 6 uur in beslag. Bij een nieuwe batterij kan het de 1e keer tot wel ca. 24 uur duren voordat het achterlicht stopt met pulseren en dus het laadproces gereed is.

Als de batterij in de fiets wordt geladen kunt u het laadproces in het display volgen. De batterijkolom geeft de huidige batterijlading aan, het bereik laat zien hoeveel km met de huidige lading gereden kan worden. Zodra het laadproces voltooid is zal het fietsweergave scherm verschijnen.

Let op: Wanneer de batterij ver ontladen is (motor uit) dient deze binnen 48 uur geladen te worden. Indien de batterij gedurende een langere periode ver ontladen is, kan een diepte ontlading ontstaan waardoor de batterij kan beschadigen. Deze toestand wordt in de batterij geregistreerd en zal de garantie doen vervallen.

6.3 BIJNA LEEG

Wanneer de batterij bijna leeg is wordt het motorvermogen begrensd zodat de nog aanwezige capaciteit optimaal benut wordt om nog enkele kilometers de motor aan te kunnen laten. In het display wordt de melding "BATTERIJ BIJNA LEEG-MOTOR HALVE KRACHT-DRUK EEN TOETS" weergegeven.

Indien de batterij nog verder ontladen wordt zal de motor uitschakelen. In het display staat de melding "BATTERIJ LEEG-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS". De restcapaciteit van de batterij is dan nog voldoende om de verlichting en het display minimaal 1 uur te laten functioneren. Wordt de batterij nog verder ontladen dan wordt de melding "BATTERIJ LEEG-DISPLAY GAAT UITSCHAKELEN-SLAAPSTAND" weergegeven. Het gehele systeem schakelt uit, uitnemen van de batterij is niet meer mogelijk totdat de batterij weer (gedeeltelijk) geladen is. Sluit z.s.m. een lader aan, het systeem wordt dan weer actief met de melding "FIETS WAS IN SLAAPSTAND DOOR LEGE BATTERIJ-DRUK EEN TOETS".

6.4 TEMPERATUUR

Zodra de batterijtemperatuur onder de +5 °C zakt kan de batterij merkbaar minder energie leveren. Het systeem houdt hier rekening mee bij het berekenen van het bereik en aantal batterijblokjes. Vanaf 0 °C wordt dit effect sterker en wordt in het display naast de omgevingstemperatuur een ijskristal weergegeven. Als de temperatuur daalt tot -20 °C schakelt de hele fiets uit met de melding "BATTERIJ TEMPERATUUR LAAG-FIETS GAAT UITSCHAKELEN".

In een extreme situatie is het mogelijk dat de batterij temperatuur boven de 50 °C komt. Dan wordt het motorvermogen beperkt met de melding "BATTERIJ TEMPERATUUR HOOG-MOTOR HALVE KRACHT-DRUK EEN TOETS". Als de temperatuur desondanks verder oploopt komt de melding "BATTERIJ TEMPERATUUR HOOG-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS". Als de temperatuur dan nog oploopt volgt de laatste stap "BATTERIJ TEMPERATUUR HOOG-FIETS GAAT UITSCHAKELEN". Als de batterij temperatuur voordien daalt onder de 50 °C komt de melding "BATTERIJ TEMPERATUUR OK-MOTOR VOLLE KRACHT-DRUK EEN TOETS".

6.5 ALGEMEEN

- De batterij mag na elke rit geladen worden maar dit is niet noodzakelijk.
- Tijdens het laden mag de lader uitgenomen worden ook als de batterij nog niet geheel geladen is.
- Indien de batterij geheel geladen is, schakelt de lader vanzelf uit. Desondanks is het beter om dan de lader uit het stopcontact te halen.
- De batterij hoeft niet eerst geheel ontladen te worden om de maximale capaciteit te halen.
- Zie de instructies aan onderzijde batterij.

6.6 OPSLAAN LANGERE TIJD

Naarmate de batterij ouder wordt neemt de capaciteit af. Om deze veroudering te minimaliseren dient de batterij als volgt bewaard te worden:

- neem de batterij uit de fiets
- omgevingstemperatuur 0-10 °C
- batterijkolom 3-5 blokjes
- laad de batterij om de 3 maanden gedurende 15-30 minuten

7. ALGEMENE INFORMATIE

Continu worden verbeteringen en uitbreidingen in functionaliteit aan de fietssoftware toegevoegd. Uw **RIH**-dealer kan uw fiets voorzien van de meest recente fietssoftware. De gedrukte versie van het instructieboekje, dat u bij uw fiets heeft ontvangen, zal daarom na verloop van tijd niet meer actueel zijn. De actuele versie van het instructieboekje is altijd beschikbaar op de website **www.rih.nl**.

Het bereik is een inschatting van het aantal kilometers dat u nog met ondersteuning kunt rijden met de huidige batterijlading. Dit wordt berekend op basis van uw gemiddeld verbruik per kilometer (van de laatste paar kilometers) en de huidige batterijlading. Als u meer stroom verbruikt (bijv. wind in of berg op) zal het bereik afnemen. Als u even later minder stroom verbruikt dan zal het bereik toenemen. Bij gelijkblijvend verbruik zal het bereik tijdens fietsen langzaam afnemen, omdat de batterijlading langzaam zakt.

De temperatuur in het display is een indicatie voor de omgevingstemperatuur. Bij grote temperatuurverschillen kan het meerdere minuten duren voordat de juiste temperatuur wordt weergegeven.

In uitzonderlijke gevallen kan het voorkomen dat de motor of andere delen van het elektrisch systeem warmer worden dan gewenst. Om het systeem te beschermen zal dan het motorvermogen automatisch worden verminderd totdat de temperatuur weer is gedaald. Mocht de temperatuur desondanks verder oplopen dan kan de motor worden uitgeschakeld met de melding "TEMPERATUUR HOOG-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS".

Het is mogelijk dat door temperatuurverschillen condensvorming in het display ontstaat. Laat het display bij kamertemperatuur acclimatiseren zodat de condens oplost.

Let op: Leg het display nooit op een radiator of verwarming omdat dan het display beschadigd kan raken.

Bij lagere temperaturen zal het verversen van de displaykarakters vertragen. Dit is een normaal verschijnsel en herstelt vanzelf zodra de temperatuur weer oploopt.

Het display kan voorzichtig met een vochtig (lauw water) uiterst zacht en schoon microvezel doekje gereinigd worden. Gebruik om krassen te voorkomen geen handdoek, keukenrol of zakdoek.

Zowel de batterij als het display zijn elektronisch gekoppeld aan de fiets. Dat betekent dat ze niet zomaar op een andere **RIH**-fiets kunnen functioneren. Indien dit wel gewenst is kan uw **RIH**-dealer de onderdelen koppelen aan de fiets.

Indien de fiets achterop de auto vervoerd wordt, kan in verband met gewichtsbesparing het beste de batterij verwijderd worden. Vervolgens dient wel de bijgeleverde ronde transportdop in het ronde gat van de bagagedrager geplaatst te worden om de elektronica tegen spatwater te beschermen. Plaats deze transportdop bij voorkeur ook indien de fiets buiten gestald wordt zonder batterij.

Neem vóór het reinigen van de fiets de batterij uit en plaats de ronde transportdop. Gebruik geen hogedrukspuit of tuinslang omdat dan water tot de elektronica kan doordringen waardoor mogelijk schade ontstaat. Reinig de batterij met een vochtige doek.

De maximale belasting van de bagagedrager/batterij is 25 kg. Aangezien de batterij ca. 4 kg weegt kan er ca. 21 kg bagage vervoerd worden.

De bagagedrager is niet geschikt voor het vervoeren van personen, zelfs niet indien het gewicht van de persoon minder dan 20 kg is. Op de bagagedrager mag dus ook geen kinderzitje gemonteerd worden.

Bij een framehoogte van 49 cm dient de zadelpen met zorg afgesteld te zijn. Wanneer de zadelpen in de laagst mogelijke stand wordt gezet, het zadel naar achteren wordt geschoven en de zadelpunt omhoog wordt afgesteld, dan kan het zadel bij inveren de bagagedrager raken. Dit moet worden voorkomen door een juiste afstelling.

8. DISPLAY-MELDINGEN

Naast eerder beschreven meldingen kunnen in het display nog andere meldingen staan.

FIETS HEEFT SERVICEBEURT NODIG-DRUK EEN TOETS

De fiets heeft een kilometerstand bereikt waarbij uw **RIH**-dealer het nodig acht uw fiets te inspecteren of een onderhoudsbeurt uit te voeren.

STORING-BATTERIJ NIET LADEN-SERVICE VEREIST

DOOR RIH-DEALER

De batterij heeft een probleem en moet zsm retour naar de **RIH**-dealer voor service. Sluit geen lader aan.

COMMUNICATIE STORING-FIETS GAAT OPNIEUW STARTEN

De communicatie tussen fiets en batterij is tijdelijk mislukt. Indien na het opnieuw starten van de fiets het display geen melding geeft, is alles weer OK.

STORING-SCHUIF BATTERIJ UIT EN WEER IN OM STORING OP TE LOSSEN

DRUK BIJ STILSTAND EEN TOETS OM BATTERIJ TE ONTGRENDELEN

De communicatie tussen fiets en batterij werkt niet meer. Mogelijk is de connector tussen beide de oorzaak. Dan kan het probleem mogelijk verholpen worden door de batterij even uit te schuiven en weer in te schuiven.

MOTOR STORING-SERVICE VEREIST DOOR RIH-DEALER

Het systeem heeft een motorstoring geconstateerd. Service door uw **RIH** dealer is vereist.

LAADSTROOM TE HOOG-LADEN GESTOPT

De laadstroom is te hoog voor de batterij, daarom is het laden gestopt. Sluit de juiste lader aan.

MOTOR STORING-FIETS GAAT UITSCHAKELEN-NIET FIETSEN

Het systeem heeft een motorstoring geconstateerd die de batterij kan beschadigen. Uit veiligheidsoverweging wordt de fiets gedurende 1 minuut uitgeschakeld. Na 1 minuut kunt u de fiets weer aantikken om het systeem op te starten. Verder fietsen met een geplaatste batterij wordt met klem afgeraden.

BATTERIJ ONBEKEND-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS

De batterij is niet elektronisch aan de fiets gekoppeld, de ondersteuning schakelt niet in.

DISPLAY ONBEKEND-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS

Het display is niet elektronisch aan de fiets gekoppeld, de ondersteuning schakelt niet in. De batterij kan niet ontgrendeld worden.

DISPLAY ONBEKEND-BATTERIJ ONTGRENDELEN NIET MOGELIJK

Het display is niet elektronisch aan de fiets gekoppeld, de ondersteuning schakelt niet in. De batterij kan niet ontgrendeld worden.

BAT. EN DISPLAY ONBEKEND-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS

De batterij en het display zijn niet elektronisch aan de fiets gekoppeld, de ondersteuning schakelt niet in. De batterij kan niet ontgrendeld worden.

FIETS IS NIET AANGEMELD-MOTOR UIT-DRUK EEN TOETS

De fiets heeft meer dan 50 km afgelegd en is door de dealer nog niet aangemeld (op naam gezet). De ondersteuning schakelt niet in.

DISPLAY IS VAN OMEGA2-FIETS IS OMEGA3-PLAATS DISPLAY VAN OMEGA3

Het geplaatste display hoort niet bij de fiets en kan daar ook niet mee samen werken.

9. KNIPPERCODE ACHTERLICHT

Het achterlicht heeft een aantal knippercodes met verschillende betekenis. Deze staan onderstaand beschreven.

AANSLUITEN LADER

1 flits.

BATTERIJ WORDT GELADEN

pulseren aan-uit-aan-uit, etc.

BATTERIJ TE KOUD OM TE LADEN

1 flits, 7 seconden pauze, etc.
(alleen met aangesloten lader)

KORTSLUITBEVEILIGING

3 flitsen, 4 seconden pauze, etc.
De batterij heeft zichzelf uitgeschakeld door kortsluiting. Door de lader aan te sluiten start de batterij weer op.

BATTERIJ SERVICE VEREIST

2 flitsen per seconde.
(alleen met aangesloten lader)
De batterij heeft een probleem en moet zsm retour naar de **RIH**-dealer voor service.
De lader dient direct uit de batterij gehaald te worden.

10. Conformiteitsverklaring

Conformiteit 

Met de conformiteitsverklaring verzekeren we u dat uw Ebike aan alle relevante veiligheids- en gezondheidsrichtlijnen van de EU-normen voldoet.

Wettelijke eisen

De Ebike voldoet aan de Europese eisen voor Pedelecs en valt daarom in de categorie fietsen.

De Ebike voldoet aan de volgende eisen:

- De motor is uitsluitend aan als de berijder zelf trapt.
- De motor is aan tot een maximum snelheid van 25 km/u.
- Het geleverde nominale motorvermogen is maximaal 250 Watt.

De Ebike is een EPAC (Elektrically Power Assisted Cycle) volgens NEN-EN 15194.



RIHFIETSEN

OMEGA

15