












RIH HANDLEIDING

1 INHOUDSOPGAVE

1	INHOUDSOPGAVE	2
2	ALGEMENE INFORMATIE	5
2.1	FIETSSOFTWARE	5
2.2	ELEKTRONISCHE BEVEILIGING	5
3	FIETS IN GEBRUIK NEMEN.....	5
3.1	UW RIH-FIETS IN GEBRUIK NEMEN	5
3.2	ZITPOSITIE INSTELLEN	5
3.2.1.1	HOOGTE VERSTELLING ZADEL	6
3.2.1.2	SPELING ZADELPEN	6
3.2.1.3	ZADEL KANTELEN.....	6
3.3	STUUR VERSTELLEN.....	6
3.3.1.1	STUURBOCHT INSTELLEN	6
3.3.1.2	RECHT ZETTEN VAN HET STUUR.....	7
3.3.1.3	HOOGTEVERSTELLING STUURPEN	7
3.4	VERENDE DELEN.....	7
3.4.1.1	ZADELPEN	7
3.4.1.2	VERENDE VOORVORK.....	8
3.4.1.3	MONO-SHOCK.....	8
3.5	REMMEN.....	8
3.5.1.1	SCHIJFREMMEN	9
3.5.1.2	SCHIJFREMMEN INREMMEN	9
3.6	VERLICHTING	9
3.6.1.1	VERLICHTING INSCHAKELEN	9
3.6.1.2	KOPLAMP	9
3.6.1.3	ACHTERLICHT.....	9
3.7	VERSNELLING	9
3.7.1	VERSTELLER.....	10
4	MOTOR	10
4.1	TEMPERATUREN	10
5	DISPLAY	10
5.1.1	OMGEVINGSTEMPERATUUR	11
5.1.2	DISPLAY AFNEMEN OF PLAATSEN.....	11
5.2	DISPLAYHOUDER MET USB.....	11
6	BATTERIJ	12
6.1	BATTERIJ IN HET FRAME PLAATSEN EN UITNEMEN	12
6.2	BATTERIJ INDICATOR	13
6.3	BATTERIJ LADEN	13
6.3.1.1	LAADPROCES	14
6.3.1.2	RESTERENDE LAADTIJD	14
6.4	BATTERIJ BIJNA LEEG	14
6.5	BATTERIJ TEMPERATUUR.....	14
6.6	HERBEREKENEN CAPACITEIT.....	15
6.7	BATTERIJ ALGEMEEN.....	15
6.8	BATTERIJ OPSLAAN VOOR LANGERE TIJD	15
7	BEDIENING ELEKTRISCH GEDEELTE	16
7.1	INLEIDING	16
7.2	OPSTARTEN ELEKTRISCH SYSTEEM.....	16
7.3	BEDIENINGSPANEEL	16
7.4	DISPLAY WEERGAVE	16

7.5	FIETSWEERGAVE	17
7.6	FUNCTIE VAN BEDIENINGSPANEEL TOETSEN IN FIETSWEERGAVE	18
7.6.1.1	WANDEL FUNCTIE	18
7.6.1.2	TURBO FUNCTIE	18
7.7	MENU WEERGAVE.....	19
7.7.1	MENUWEERGAVE: BASIS WEERGAVE	19
7.7.2	MENUWEERGAVE: GEAVANCEERDE WEERGAVE.....	20
7.8	CATEGORIEËN IN MENUWEERGAVE	22
7.8.1	 VERLICHTING.....	22
7.8.2	 HOME	22
7.8.3	 BATTERIJ ONTGRENDELEN	22
7.8.4	 MOTORPROGRAMMA	23
7.8.4.1	ECO.....	23
7.8.4.2	SPORT	23
7.8.4.3	SPORT-PLUS	23
7.8.4.4	CRUISE	23
7.8.5	 FIETS DATA.....	23
7.8.5.1	SERVICE GEPLAND (JA/NEE).....	23
7.8.5.2	VERBRUIK	24
7.8.5.3	TRIP INFORMATIE	24
7.8.5.4	TOTAAL INFORMATIE.....	24
7.8.6	 INSTELLINGEN	24
7.8.6.1	 USB ACTIVEREN.....	25
7.8.6.2	KLOK INSTELLEN	25
7.8.6.3	TRIP AUTOMATISCH WISSEN.....	25
7.8.6.4	TURBO DOELSNELHEID	26
7.8.6.5	TAAL.....	26
7.8.7	 WEERGAVE DISPLAY	26
7.8.7.1	INDICATOR LINKS	26
7.8.7.2	INDICATOR RECHTS.....	26
7.8.7.3	TELLERS	27
7.8.7.4	CONTRAST INSTELLEN.....	28
7.8.7.5	MENU WEERGAVE	28
7.8.8	 RIT INFO LAATSTE 20 DAGEN	28
8	ONDERHOUD	29
8.1	ONDERHOUD ALGEMEEN.....	29
8.2	SLIJTAGE	29
8.3	REINIGEN.....	29
8.3.1.1	REINIGEN ELEKTRONISCHE DELEN	29
8.4	REMMEN.....	29
8.5	BANDEN	29
8.6	RIEMAANDRIJVING	30
8.7	VERENDE DELEN.....	30
8.8	VERSNELLING	30
9	VEILIGHEID	30
9.1	VEILIGHEID ALGEMEEN	30
9.2	HANDVATTEN	30
9.3	BAGAGEDRAGER	30
9.4	KINDERZITJES.....	31
9.5	VERVOER PER AUTO	31
9.6	ONGEVAL / BESCHADIGING.....	31

9.7	MAXIMALE BELASTINGEN/GEWICHTEN	31
10	DISPLAY MELDINGEN	32
10.1	FIETS HEEFT ONDERHOUDSBEURT NODIG.....	32
10.2	FIETS IS NIET AANGEMELD; MOTOR STOPT BIJ KM-STAND 50	32
10.3	FIETS IS NIET AANGEMELD MOTOR UIT.....	32
10.4	BATTERIJ/DISPLAY/DISPLAYHOUDER IS NIET GEKOPPELD MOTOR UIT	32
10.5	DISPLAY IS NIET GEKOPPELD BATTERIJ ONTGRENDELEN NIET MOGELIJK.....	32
10.6	STORING SNELHEIDSSIGNAAL GEBRUIK VERSNELLINGEN OM SNELHEID TE REGELEN.....	32
10.7	STORING BATTERIJ NIET LADEN SERVICE VEREIST	32
10.8	SLECHT WERKENDE LADER GEDETECTEERD	32
10.9	GEEN COMMUNICATIE DISPLAY-CONTROLLER.....	33
10.10	ONTGRENDELEN KAN ALLEEN ALS FIETS STILSTAAT	33
10.11	ONTGRENDELEN MISLUKT, BEWEEG BATTERIJ EN PROBEER DAARNA OPNIEUW	33
11	GARANTIE.....	34
11.1	GARANTIEBEPALINGEN	34
11.1.1.1	HOE REGELT U EEN GARANTIEGEVAL.....	34
11.1.1.2	GEGEVENS NOTEREN	35
12	CONFORMITEITSVERKLARING.....	35
12.1	WETTELIJKE EISEN	35

2 ALGEMENE INFORMATIE

Met de aankoop van uw nieuwe **RIH** heeft u een fiets in handen om vele jaren van te genieten.

RIH heeft sinds 1921 ervaring in het ontwikkelen en produceren van kwalitatief hoogwaardige en exclusieve fietsen. Deze **RIH** fiets is ontworpen voor normaal gebruik op de openbare weg en voldoet aan de wettelijke eisen. Wees ervan bewust dat u als bestuurder ook de wettelijk plicht heeft om uw fiets in het verkeer in een veilige en rijklare toestand te houden. Zorg er voor dat alle onderdelen goed bevestigd zijn en met name de remmen, verlichting (incl. reflectoren) en banden in goede staat zijn en/of goed functioneren. In andere landen kunnen ook andere specifieke bepalingen gelden. Informeer voordat u uw fiets in het buitenland gaat gebruiken welke wetten in het betreffende land van toepassing zijn.

2.1 FIETSSOFTWARE

Continu worden verbeteringen en uitbreidingen in functionaliteit aan de fietssoftware toegevoegd. Uw **RIH**-dealer kan uw fiets voorzien van de meest recente fietssoftware. Door het aanpassen van de fietssoftware zal deze versie van het instructieboek niet meer actueel zijn. De laatste versie van het instructieboek is altijd beschikbaar op de website www.rih.nl/documentatie

2.2 ELEKTRONISCHE BEVEILIGING

Alle elektronische onderdelen (motor, batterij, display en displayhouder) zijn d.m.v. een unieke elektronische code gekoppeld aan elkaar. Dat betekent dat een andere motor, batterij, display of displayhouder niet zomaar kan functioneren op uw **RIH**-fiets. De ondersteuning zal alleen geactiveerd kunnen worden als alle delen door een **RIH**-dealer aan elkaar gekoppeld zijn. Ook het uitnemen van de batterij zal alleen mogelijk zijn als het display gekoppeld is op de fiets, het display fungeert dus eigenlijk als een 'contact sleutel'. Indien gewenst kan uw **RIH**-dealer meerdere displays en batterijen koppelen op uw fiets.

3 FIETS IN GEBRUIK NEMEN

3.1 UW RIH-FIETS IN GEBRUIK NEMEN

De **RIH**-dealer heeft uw fiets rijklar gemaakt en naar dit instructieboek verwezen. Wij adviseren u deze instructie goed door te lezen en zorgvuldig te bewaren zodat deze altijd geraadpleegd kan worden.

Het is van groot belang om uw fiets goed te onderhouden en regelmatig te laten controleren door uw **RIH**-dealer, want een goed onderhouden fiets is een veilige fiets. Als u eenvoudig onderhoud zelf wilt uitvoeren kan dit instructieboek een handig hulpmiddel zijn.

3.2 ZITPOSITIE INSTELLEN

Tijdens het afleveren heeft de **RIH**-dealer uw fiets afgesteld. Toch kan het zijn dat u de zitpositie wilt veranderen. Voor een goede en comfortabele zitpositie op uw fiets zijn er twee zaken van belang:

- de positie van het zadel
- de positie van het stuur

Let op: Uit veiligheidsoverweging dient de afstelling niet tijdens het fietsen te gebeuren.

3.2.1.1 HOOGTE VERSTELLING ZADEL

Om de juiste zithoogte te bepalen handelt u als volgt:

- Neem plaats op de fiets terwijl iemand de fiets vasthoudt zodat deze recht staat.
- Zet het rechterpedaal in de laagste stand en plaats uw voeten op de pedalen.
- Uw rechterbeen moet nu net niet gestrekt zijn en ontspannen aanvoelen.

Het zadel kunt u in hoogte verstellen door de inbusbout (a) van de zitbuisklem los te draaien. Draai na de afstelling de bout weer vast (max. 10 Nm).



Let op: De veiligheidsmarkering op de zadelpen mag niet zichtbaar zijn en dient in de framebuis te zitten.

Om het zadel naar voren of achteren te verschuiven draait U beide inbusbouten (c) los. Het zadel kan nu naar voren of achteren verzet worden. Draai na de gewenste afstelling beide bouten weer goed vast.

Let op: Zorg ervoor dat de bevestigingsklemmen niet voorbij de merktekens komen.

3.2.1.2 SPELING ZADELPEN

Bij een verende zadelpen kan het voorkomen dat er een beetje zijwaartse speling ontstaat. Dit kan gecorrigeerd worden door inbusbout (b) aan te draaien. Indien deze te vast is aangedraaid zal de pen niet meer soepel kunnen veren. Draai in dat geval de inbusbout een fractie losser totdat de zadelpen weer soepel kan veren.

3.2.1.3 ZADEL KANTELEN

Normaal gesproken staat het zadel horizontaal. Indien gewenst kunt u de punt van het zadel omhoog of omlaag verstellen.

Om het zadel laten kantelen draait u de bovenste inbusbout (a) aan de achterzijde los. Met de onderste inbusbout kunt u de kantelhoek verstellen, bij het indraaien van de onderste inbusbout gaat de punt van het zadel omhoog, bij het uitdraaien omlaag. Draai na de gewenste afstelling de bovenste inbusbout weer goed vast. Controleer na het afstellen of beide inbusbouten goed vast zitten (max. 8 Nm).



3.3 STUUR VERSTELLEN

Niet alleen de stand en/of de hoogte van het stuur kan naar uw persoonlijke wensen ingesteld worden, ook of het stuur 'recht' staat ten opzichte van het voorwiel kan verستeld worden.

Let op: In verband met uw veiligheid adviseren wij afstellingen aan het stuur nooit tijdens het fietsen te doen.

3.3.1.1 STUURBOCHT INSTELLEN

Bij een snel sluit systeem kan de stuurbocht eenvoudig verستeld worden. Aan de linker zijkant bevindt zich een zwart knopje (a). Druk het knopje naar beneden en beweeg tegelijkertijd de hele vergrendelhendel omhoog. U kunt nu de stuurbocht kantelen en de hoek van de stuurpen verstellen.

Onder de vergrendelhendel zitten 2 inbusbouten die normaal gesproken niet verستeld hoeven te worden. Met inbusbout (b) kunt u instellen hoe strak de stuurbocht wordt geklemd. Wij adviseren u deze afstelling aan de RIH-dealer over te laten. Mocht u deze bout toch verstellen, test dan altijd of de stuurbocht goed vastzit als de vergrendelhendel weer is gesloten. Zo niet, dan moet de afstelling aangepast worden.



Let op: Inbusbout (c) zorgt voor de vergrendeling van de vergrendelhendel, deze mag nooit verستeld worden!

Als alles naar wens is ingesteld kan de vergrendelhendel worden gesloten. Let op dat het zwarte knopje weer goed vergrendelt.

Controle: probeer de vergrendelhendel te openen zonder het zwarte knopje in te drukken. Als dit lukt kunt u niet meer veilig fietsen en verzoeken wij u naar uw **RIH**-dealer te gaan.

3.3.1.2 RECHT ZETTEN VAN HET STUUR

Om het stuur recht te zetten dienen de 2 inbusbouten **(a)** aan de zijkant van de stuurpen gelost te worden. Zet het stuur recht ten opzichte van het voorwiel en draai vervolgens de 2 inbusbouten vast (**max. 8 Nm**).



3.3.1.3 HOOGTEVERSTELLING STUURPEN

Om de hoogte van deze stuurpen te verstellen zijn er speciale busen benodigd. Indien u de stuurbochthoogte wilt verstellen adviseren wij u om contact op te nemen met uw **RIH**-dealer.

3.4 VERENDE DELEN

Verende delen (zadelpen en voorvork) zorgen voor een comfortabel en veilig fietsgedrag. Niet alleen de grote schokken (van bv. boomwortels) maar ook de kleinere oneffenheden worden geabsorbeerd. Afhankelijk van uw persoonlijke voorkeur kunnen de verende delen aangepast worden naar uw persoonlijke wensen.

Let op: De vering kan stugger worden als de omgevingstemperatuur lager is dan 5 °C.

3.4.1.1 ZADELPEN

Voor het instellen van de verende zadelpen dient het zadel uit het frame genomen te worden. De veerspanning van de verende zadelpen is instelbaar door middel van de stelschroef **(b)** aan de onderkant van de zadelpen. Draai de stelschroef rechtsom om de zadelpen stugger te laten veren. Voor een soepeler veergedrag dient de stelschroef linksom gedraaid te worden.

Let op: De onderkant van de stelschroef mag niet uitsteken buiten de onderkant van de zadelpen.



3.4.1.2 VERENDE VOORVORK

Als uw fiets voorzien is van een Suntour NEX-E25 voorvork, kan de vering handmatig gesteld worden.

- Draai de stelknoppen rechtsom (+) om de veerspanning te verhogen, de vering wordt stugger
- Draai de stelknoppen linksom (-) om de veerspanning te verlagen, de vering wordt soepeler

Let op: Stel beide veren op een gelijke voorspanning in.



Het bovenste blanke deel van de verende voorvork dient schoon en voorzien van een dun laagje olie te zijn om een goede verende werking te waarborgen.

3.4.1.3 MONO-SHOCK

Als uw fiets is voorzien van een Mono-shock vork, dient u voor het aanpassen van de veerspanning contact op te nemen met uw **RIH**-dealer.



3.5 REMMEN

Uw fiets is af fabriek zodanig afgemonteerd dat met de rechter remgreep de voorrem wordt bediend en met de linker remgreep de achterrem.

Let op: Wees extra alert bij regen en/of een nat wegdek. Door verminderde grip van de banden op het natte wegdek kan het wiel eerder slippen of blokkeren. Door het hogere gewicht en de extra motorondersteuning zullen de remmen ook sterker belast worden en daardoor sneller slijten.

3.5.1.1 SCHIJFREMMEN

Schijfremmen kunnen bij nat weer geluid produceren, dit zal na kort 'droogremmen' vanzelf verdwijnen. Zorg ervoor dat er geen vuil (en tijdens onderhoud geen olie of vet) op de remschijf en blokken komt. De remkracht wordt minder en de remmen kunnen gaan piepen en overmatig slijten. Gebruik alcohol om de remdelen schoon en vetvrij te krijgen.

3.5.1.2 SCHIJFREMMEN INREMMEN

Om optimaal te kunnen remmen is het van groot belang om de schijfrem goed in te remmen. Dit verhoogt niet alleen de remkracht, ook verbetert dit de levensduur en stille remwerking.

Het inremmen doet u als volgt:

- Versnel de fiets naar een snelheid van 25 km/u.
- Rem met één rem stevig en gelijkmatig tot u bijna stilstaat.
- Herhaal dit 15 tot 20 keer per rem.
- Laat de remmen, na het inremmen, rijdend afkoelen voordat u aan de eerste rit begint.



3.6 VERLICHTING

Uit veiligheidsoverweging is het van groot belang dat de verlichting van uw fiets in orde is. Niet alleen zien, maar ook gezien worden draagt bij aan de verkeersveiligheid.

De koplamp en achterlicht worden gevoed door de fietsbatterij, losse batterijen vervangen is dus niet nodig.

3.6.1.1 VERLICHTING INSCHAKELEN

De voor- en achter verlichting wordt automatisch ingeschakeld als het schemerig of donkerder wordt. Ook als er geen display geplaatst is zal tijdens het fietsen de verlichting automatisch inschakelen.

Indien het overdag mistig is kan het voorkomen dat de automaatfunctie het licht niet automatisch inschakelt. U dient dan handmatig de verlichting in te schakelen; klik [hier](#) voor meer informatie.

3.6.1.2 KOPLAMP

De koplamp heeft een zeer grote lichtsterkte van ca. 60 lux (180 lumen). Het is van belang dat de koplamp goed staat afgesteld zodat de lichtbundel op de juiste plaats op de weg schijnt. Houdt er rekening mee dat u zichtbaar bent voor ander verkeer én dat u ook zonder straatverlichting de weg voor u goed kunt zien.

Ook mag de lichtbundel de tegenliggers niet verblinden. Stel de lamp zo af dat de lichtbundel altijd 'naar beneden' schijnt. De hoek van de lichtbundel kan eenvoudig versteld worden door de lichtunit te kantelen.

3.6.1.3 ACHTERLICHT

Het achterlicht wordt gelijk ingeschakeld met de koplamp.

3.7 VERSNELLING

De fiets is voorzien van een variabele Enviolo versnellingsnaaf. Er kan dus traploos, zonder vaste overbrengverhoudingen, geschakeld worden. Tijdens het fietsen kan altijd uw favoriete trapsnelheid (cadans) gekozen worden.

Zowel bij stilstand als bij ingeschakelde ondersteuning kan er geschakeld worden zonder te hoeven stoppen met trappen of terugtrappen.

De versnellingsnaaf is geheel afgesloten tegen invloeden van buitenaf en vrijwel geheel onderhoudsvrij.

3.7.1 VERSTELLER

Met de versteller kunt u de gewenste versnelling traploos regelen.

- Draai de versteller rechtsom om het verzet te verlagen; u gaat sneller trappen met een lagere trapweerstand (berg op).
- Draai de versteller linksom om het verzet te verhogen; u gaat langzamer trappen met een hogere trapweerstand (berg af).

Het display op de versteller geeft een indicatie van het gekozen verzet aan.

Het is raadzaam om het verzet te verhogen als de fiets op snelheid komt, het toerental van de motor zal dan dalen wat het fietscomfort ten goede komt. Bij het wegfietsen en bij langzaam bergop fietsen is het raadzaam om het verzet te verlagen, de motor is dan veel 'sterker'. Tijdens het fietsen kunt u uw eigen ideale trapsnelheid (cadans) kiezen.

4 MOTOR

De middenmotor is door RIH zelf ontwikkeld en is uitgerust met een dubbele vrijloop, hierdoor kan ook met uitgeschakelde motor toch licht gefietst worden.

De motor behoeft geen specifiek onderhoud en mag nooit door uzelf of derden geopend worden.

4.1 TEMPERATUREN

In uitzonderlijke gevallen kan het voorkomen dat de motor of batterij delen van het elektrisch systeem warmer worden dan gewenst. Om het systeem te beschermen zal dan het motorvermogen automatisch worden verminderd totdat de temperatuur weer is gedaald. Het display zal dan de melding geven '**Temperatuur hoog Motorstand maximaal 3'**'.

Mocht de temperatuur desondanks verder oplopen dan kan de motor uitgeschakeld worden met de display melding '**Temperatuur hoog Systeem gaat uitschakelen'**'.

Als door afkoeling de normale temperatuur weer bereikt wordt zal de motor weer inschakelen, het display geeft de melding '**Temperatuur ok'**'.

5 DISPLAY

Het kleuren display is d.m.v. een unieke elektronische code gekoppeld aan de overige elektrische onderdelen van uw fiets. De ondersteuning zal alleen geactiveerd kunnen worden als uw display op de fiets geplaatst wordt. Ook het uitnemen van de batterij zal alleen met uw display mogelijk zijn, het display fungeert dus eigenlijk als een 'contact sleutel'. Indien gewenst kan uw **RIH**-dealer meerdere displays en batterijen koppelen op uw fiets.

Als er gefietst wordt, zonder display, zal wel automatisch de verlichting inschakelen, de motor en andere elektronische handelingen blijven uitgeschakeld.

Let op: Het display is kwetsbaar, het display zit vol met elektronica en het venster is van glas. Laat het display niet vallen. Het display is spatwater dicht, dompel het display niet onder in water. Houd het display ook schoon en berg het op in de meegeleverde displaytas ter bescherming.

Het is mogelijk dat door temperatuurverschillen condensvorming in het display ontstaat. Laat het display bij kamertemperatuur acclimatiseren zodat de condens oplost. Leg het display nooit op een radiator of verwarming omdat dan het display onherstelbaar beschadigd kan raken.

Bij lage temperaturen zal het verversen van de displaykarakters vertragen. Dit is een normaal verschijnsel en herstelt vanzelf zodra de temperatuur weer oploopt.



5.1.1 OMGEVINGSTEMPERATUUR

De temperatuur die in het display wordt weergegeven is een indicatie voor de omgevingstemperatuur. Bij grote temperatuurverschillen kan het meerdere minuten duren voordat de juiste temperatuur wordt weergegeven, met name als de fiets in de volle zon staat.

5.1.2 DISPLAY AFNEMEN OF PLAATSEN

Het display kan van de houder afgenomen worden door het display een kwartslag linksom te draaien. Hierdoor schakelt het elektrische systeem na enkele seconden uit.

Plaats het display terug op de houder en draai het display een kwartslag rechtsom om deze te vergrendelen. Beweeg vervolgens de fiets zodat het elektrische systeem opstart. Wanneer het display aan is kan met ondersteuning gefietst worden.

5.2 DISPLAYHOUDER MET USB

De displayhouder is voorzien van een USB-C poort. Hiermee kunt u bijvoorbeeld uw mobiele telefoon of andere elektronische apparatuur voeden tijdens het fietsen.

De USB poort is afgedekt met een afdekkap. Schuif de afdekkap aan de onderkant van de displayhouder naar rechts om de USB poort te openen. Nu kunt u de USB-kabel aansluiten. Vergeet niet om na het loshalen van de kabel het de afdekkap terug om de displayhouder weer waterdicht af te sluiten.

Let op: Als u de USB-poort wilt gebruiken dient u deze te activeren. Lees [hier](#) hoe u de USB-uitgang kunt activeren.



6 BATTERIJ

De fiets is voorzien van een moderne Li-Ion polymeer batterij. Dankzij de grote capaciteit van deze batterij kan een grote actieradius gehaald worden. Hoeveel kilometer er gereden kan worden hangt af van veel factoren zoals: ingesteld fietsprogramma, motorvermogen, terrein, temperatuur, totaalgewicht, bandenspanning, wind, enz.

Verder is de eigen geleverde inspanning een belangrijke factor. Gemiddeld genomen zal in programma Eco met de ondersteuningsniveau 4 een actieradius van ca. 100 km haalbaar zijn.

Naarmate de batterij ouder wordt neemt de capaciteit van de batterij en dus het bereik af. Afhankelijk van het gebruik kan de capaciteit van de batterij 10 tot 15 procent per jaar afnemen.

Let op: Haal de batterij van de elektrische fiets voordat u werkzaamheden en/of onderhoud uitvoert. Open nooit de batterij en laat de batterij niet door 'derden' repareren. Wanneer de batterij geopend wordt bestaat gevaar op kortsluiting en zal elke aanspraak op garantie vervallen.

Voorkom dat de batterijcontacten in aanraking komen met losse metalen delen zoals, sleutels, munten, spijkers, paperclips etc. Deze kunnen kortsluiting veroorzaken met brand(wonden) tot gevolg. Er kan in dit geval geen enkele aanspraak gemaakt worden op garantie.

6.1 BATTERIJ IN HET FRAME PLAATSEN EN UITNEMEN

De batterij kan via het display elektronisch uit het frame gehaald worden, hiervoor is geen aparte sleutel nodig. Het display is elektronisch geprogrammeerd op de fiets, alleen uw display kan de batterij uitwerpen. Klik [hier](#) voor meer informatie.

De batterij is voorzien van een geïntegreerde handgreep, hiermee kan de batterij eenvoudig geplaatst of uitgenomen worden.


Plaats de batterij eerst in het frame en druk de batterij vervolgens in de vergrendeling totdat de 'vergrendel klik' hoorbaar is. Druk de batterij goed aan om u ervan te overtuigen dat de batterij goed vergrendeld is.

Let op: Controleer voordat de batterij in het frame geplaatst wordt of er water, vocht of vuil op de contacten in het frame aanwezig is. Haal elke verontreiniging voorzichtig weg voordat de batterij geplaatst wordt. Gebruik hiervoor geen harde materialen maar een zachte doek.



6.2 BATTERIJ INDICATOR

Als de batterij buiten de fiets is kan op de 'Batterij indicator' de vullingsgraad van de batterij afgelezen worden. Met 4 ledjes wordt een indicatie van de vullingsgraad gegeven, elk ledje staat voor 25%. Als er 3 ledjes aan gaan wil dit zeggen dat de batterij tussen 75% en 100% vol is.

Druk op knop  om de batterij indicator in te schakelen zodat direct een indicatie van de vullingsgraad afgelezen kan worden. Na 10 seconde schakelt de batterij indicator automatisch uit.

Tijdens het laden staan voor het reeds gevulde deel de ledjes aan, het volgende ledje knippert. Dus stel de batterij heeft een vullingsgraad van 50-75% dan zijn de 2 linker ledjes aan en knippert het 3e ledje.

De batterij mag geladen worden als deze een temperatuur heeft tussen 0 en 40 graden. Als de temperatuur buiten deze range is knipperen de 4 ledjes gelijktijdig om de 7 seconden als de lader is aangesloten.



6.3 BATTERIJ LADEN

Gebruik uitsluitend de meegeleverde lader **RIH-L6**. De lader mag alleen binnenshuis gebruikt worden. Gebruik de lader niet in een natte of zeer vochtige omgeving.

Steek geen natte of vochtige stekker in het stopcontact, er bestaat een kans op elektrische schokken. Als water of condens van de stekker lekt, droog de stekker dan grondig alvorens de lader te gebruiken. Trek ook niet aan de draden van de lader.

Laad de batterij niet op als deze een storing heeft, neem bij een defecte batterij zo spoedig mogelijk contact op met uw **RIH-dealer**.

Aan de onderzijde van de lader staan de specificaties vermeld.



De batterij kan tussen 0°C en 40°C geladen worden. Als de batterij wordt geladen bij een temperatuur onder 15°C, kan de batterij tot 6% minder lading opnemen. Hiermee wordt rekening gehouden bij het bepalen van de vullingsgraad. Als de temperatuur 0 graden of lager is wordt het laden gestopt met de melding 'Temperatuur batterij laag Laden niet mogelijk'.

De batterij kan zowel in- als uit de fiets worden geladen. Steek eerst de lader stekker in het stopcontact. Het led-lampje op de lader kleurt groen als er netspanning aanwezig is. Draai de rubber afdekdop van het batterij-laadpunt opzij en steek de laadplug van de lader in de batterij. Enkele seconden later begint het laadproces. Elk uur wordt er ±4Ah/145Wh geladen, bij een nieuwe batterij die geheel ontladen is kan het laden 4½ tot 5 uur in beslag nemen.

De batterij mag na elke rit geladen worden maar dit is niet noodzakelijk. De batterij hoeft niet eerst geheel ontladen te worden om de maximale capaciteit te halen. Indien de batterij geheel geladen en in balans is, schakelt de lader vanzelf uit. Desondanks is het beter om dan de lader uit het stopcontact te halen. Aan de onderzijde van de batterij zijn de basis instructies weergegeven.

Let op: Tijdens het laden kan de lader behoorlijk warm worden. Plaats batterij en lader niet in de volle zon of op een verwarming. Plaats de lader op een harde ondergrond en dek deze niet af. De omgeving dient droog en goed geventileerd te zijn.

6.3.1.1 LAADPROCES

Het laadproces bestaat uit 2 fases:

1. De batterij wordt geladen totdat deze vol is. Het display toont '**Laden actief**' en geeft een indicatie van de resterende laadtijd.
2. Vervolgens wordt, indien nodig, de batterij gebalanceerd. Het display toont '**Balanceren actief**'. Als een batterij voor een langere tijd niet geladen is, kan het balanceren wel enkele dagen duren. Bij een batterij die regelmatig gebruikt en geladen wordt zal het balanceren niet voorkomen.

Als het hele laadproces gereed is wordt dit in het display weergegeven, '**Laadproces gereed**', de fiets zal na het laden uitschakelen.

Tijdens het laadproces mag de lader op elk moment worden uitgenomen. Zorg er wel regelmatig voor dat de lader lang genoeg aangesloten blijft zodat de batterij volledig geladen is en eventueel gebalanceerd kan worden.

6.3.1.2 RESTERENDE LAADTIJD

Als de batterij in de fiets wordt geladen kunt u het laadproces op het display volgen. Het display geeft een schatting van de resterende laadtijd aan. Zodra het laadproces voltooid is zal het display dit weergeven met de melding '**Laadproces gereed**'. De laadplug kan uit de batterij gehaald worden en de afdekdop dient ter bescherming tegen vocht en vuil in het laadpunt gedrukt te worden.

6.4 BATTERIJ BIJNA LEEG

Wanneer de batterij tijdens het fietsen bijna leeg is wordt het motorvermogen begrensd. De nog aanwezige capaciteit wordt nu optimaal benut zodat er nog enkele extra kilometers met ondersteuning gefietst kan worden. In het display wordt de melding '**Batterij bijna leeg Motorstand maximaal 3**' weergegeven.

Indien de batterij nog verder ontladen wordt zal de motor uitschakelen. In het display staat de melding '**Batterij bijna leeg Motor uit**'. De restcapaciteit van de batterij is dan nog voldoende om de verlichting en het display minimaal 1 uur te laten functioneren.

Wordt de batterij nog verder ontladen, dan wordt de melding '**Batterij leeg Systeem gaat uitschakelen Sluit zsm lader aan**' weergegeven. Het gehele systeem schakelt uit, uitnemen van de batterij is niet meer mogelijk totdat de batterij weer (gedeeltelijk) geladen is. Sluit z.s.m. een lader aan, het systeem wordt dan weer actief.

Let op: Wanneer de batterij ver ontladen is, dient deze binnen 48 uur geladen te worden. Indien de batterij gedurende een langere periode ver ontladen is, kan een diepte ontlading ontstaan waardoor de batterijcellen onherstelbaar kunnen beschadigen. Deze toestand wordt in de batterij geregistreerd en zal de garantie doen vervallen.

6.5 BATTERIJ TEMPERATUUR

Zodra de batterijtemperatuur onder de +5°C zakt kan de batterij merkbaar minder energie leveren. Het systeem houdt hier rekening mee bij het berekenen van de vullingsgraad en het bereik. Vanaf 0°C wordt dit effect sterker en wordt in het display naast het batterij-icoon een ijskristal getoond.

Als de temperatuur daalt tot -20°C schakelt de hele fiets uit met de melding '**Temperatuur batterij laag Systeem gaat uitschakelen**'.

In een extreme situatie is het mogelijk dat de batterij temperatuur boven de 50°C komt. Dan wordt het motorvermogen beperkt met de melding '**Temperatuur batterij hoog Motorstand maximaal 3**'.

Als de temperatuur desondanks verder oploopt komt de melding '**Temperatuur batterij hoog Motor uit**'.

Als de temperatuur dan nog oploopt volgt de laatste stap '**Temperatuur batterij hoog Systeem gaat uitschakelen**'. Als de batterij temperatuur voordien daalt onder de 50°C komt de melding '**Batterijtemperatuur ok**'. De motor schakelt weer in en er kan met ondersteuning gefietst worden.

6.6 HERBEREKENEN CAPACITEIT

Elke batterij zal naarmate hij ouder wordt minder energie kunnen leveren. Om er voor te zorgen dat weergave van de vullingsgraad en het bereik correct wordt weergegeven, is het van belang dat de batterijcapaciteit minimaal 1x per jaar opnieuw bepaald wordt. De herberekening van de totale batterij capaciteit dient als onderstaand uitgevoerd te worden.

Laad de batterij helemaal vol. Fiets de batterij binnen maximaal vier weken helemaal leeg. Eerst zal de motor naar halve kracht gaan met de melding '**Batterij bijna leeg Motorstand maximaal 3**', fiets dan door totdat de motor uit gaat met de display melding '**Batterij bijna leeg Motor uit**'. De batterij capaciteit is nu her berekend.

Let op: herberekenen werkt alleen als de batterij temperatuur op het moment van leegrijden hoger is dan 12°C.

6.7 BATTERIJ ALGEMEEN

- De batterij mag na elke rit geladen worden maar dit is niet noodzakelijk.
- Tijdens het laden mag de lader uitgenomen worden ook als de batterij nog niet geheel geladen is.
- Indien de batterij geheel geladen is schakelt de lader vanzelf uit. Desondanks is het beter om dan de lader uit het stopcontact te halen.
- De batterij hoeft niet eerst geheel ontladen te worden om de maximale capaciteit te halen.
- Zie de instructies aan onderzijde batterij.

6.8 BATTERIJ OPSLAAN VOOR LANGERE TIJD

Naarmate de batterij ouder wordt neemt de capaciteit af. Een volledig geladen batterij zal meer capaciteit verliezen dan een deels geladen batterij. Om het verlies van capaciteit te minimaliseren dient de batterij als volgt bewaard te worden:

- neem de batterij uit de fiets
- omgevingstemperatuur 0-10°C
- batterijvullingsgraad 25%-40%
- laad de batterij om de 3 maanden gedurende 15-30 minuten

Let op: Elke batterij zal, ook als deze niet gebruikt wordt, zich zelf een beetje ontladen. Als een batterij voor een lange tijd niet geladen wordt kan een diepteontlading ontstaan waardoor de batterijcellen onherstelbaar kunnen beschadigen. Deze toestand wordt in de batterij geregistreerd en zal de garantie doen vervallen. Zorg er dus voor dat de batterij niet te lang niet geladen wordt.

7 BEDIENING ELEKTRISCH GEDEELTE

7.1 INLEIDING

Dit hoofdstuk geeft informatie over het gebruik en de bediening van het elektrische gedeelte van uw fiets.

Bij deze elektrische fiets heeft u de mogelijkheid om naar keuze met of zonder ondersteuning te fietsen. Door de aanwezigheid van een vrijloofunctie in de motor zal er bij uitgeschakelde ondersteuning geen extra weerstand ontstaan, zodat ook dan de fiets plezierig rijdt.

7.2 OPSTARTEN ELEKTRISCH SYSTEEM

Om het elektrische systeem op te laten starten dient u als eerste het display te plaatsen. Als het display geplaatst is, is een beweging- of trilling van de fiets voldoende om het systeem op te laten starten.

De fiets start op in het fietsprogramma dat als laatste is gebruikt. Wanneer de fiets gedurende 2 minuten geen activiteit heeft waargenomen schakelt het elektrische systeem automatisch uit.

Uit veiligheidsoverwegingen dient na het opstarten van het systeem, eenmalig een willekeurige toets gedrukt te worden om de ondersteuning te kunnen activeren. Het display geeft dit aan met de melding 'motor uit' met een motorpictogram. Als de ondersteuning geactiveerd is zal de motor inschakelen wanneer er vooruit getrapt wordt, zelfs als er geen kracht op de pedalen uitgeoefend wordt. Zodra er niet meer (of achteruit) getrapt wordt schakelt de motor direct uit.

Tip: Schakel bij het wegrijden vanuit stilstand terug naar een lagere versnelling, het wegfietsen zal dan eenvoudiger zijn en de motor zal sneller inschakelen.

7.3 BEDIENINGSPANEEL

Met het bedieningspaneel kunt u de fietsinstellingen in het display veranderen. Het bedieningspaneel heeft 5 toetsen om te navigeren:

- [omhoog]
- [omlaag]
- [links]
- [rechts]
- [center]



Tijdens het fietsen kunnen met het bedieningspaneel diverse instellingen snel en eenvoudig aangepast worden. Klik [hier](#) voor meer informatie.

Ook kan met het bedieningspaneel door de diverse menu instellingen genavigeerd worden. Klik [hier](#) voor meer informatie.

Let op: het display reageert niet wanneer twee toetsen tegelijk of toetsen te snel achter elkaar ingedrukt worden.

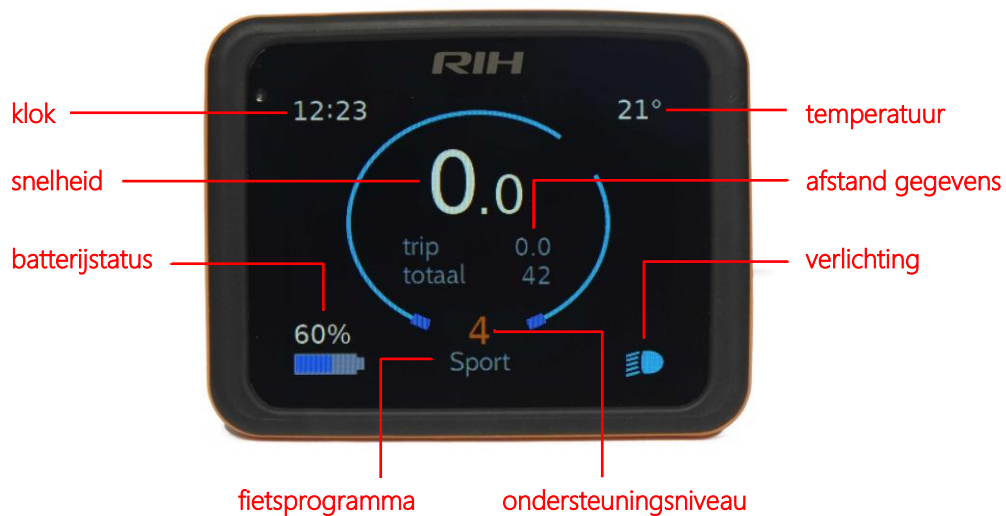
7.4 DISPLAY WEERGAVE

Het display heeft 2 scherm weergaven:


1. Fietsweergave
De gegevens die van belang zijn tijdens het fietsen worden weergegeven, klik [hier](#) voor meer informatie.
2. Menuweergave
Het menu met instellingen wordt weergegeven. klik [hier](#) voor meer informatie.

7.5 FIETSWEERGAVE

Fietsweergave is de weergave van het display tijdens het fietsen.



Fietsweergave bevat de volgende informatie:

- **klok:**
actuele tijd
 - **snelheid:**
actuele snelheid in kilometer per uur
 - **batterijstatus:**
indicatie actuele vullingsgraad of bereik
 - **temperatuur:**
indicatie omgevingstemperatuur
 - **afstand gegevens*:**
Trip: dagteller
Totaal: totaal gereden kilometerstand
bereik: indicatie haalbare afstand
- *2 van de 3 items kunnen geselecteerd worden. (klik [hier](#) voor meer informatie)*
- **fietsprogramma:**
ingesteld fietsprogramma (Eco/Sport/Sport-Plus/Cruise)
 - **ondersteuningsniveau:**
ingestelde waarde [0-6]
 - **verlichting:**
verlichting uitgeschakeld: 
verlichting ingeschakeld: 

7.6 FUNCTIE VAN BEDIENINGSPANEEL TOETSEN IN FIETSWEEERGAVE

Tijdens het fietsen kan met het bedieningspaneel diverse instellingen aangepast worden.

- [omhoog]*
ondersteuningsniveau 1 stap verhogen
- [omlaag]*
Ondersteuningsniveau 1 stap verlagen
- [center]
 - bij wandelen: wandel functie, klik [hier](#) voor meer informatie.
 - bij fietsen: Turbo-functie, klik [hier](#) voor meer informatie.

**Indien het fietsprogramma 'Cruise' actief is kan met deze toetsen de doelsnelheid verhoogd- of verlaagd worden, klik [hier](#) voor meer informatie.*

7.6.1.1 WANDEL FUNCTIE

Deze functie is vooral geschikt bij het wandelen met de fiets aan de hand tegen een helling op. Houd de [center] toets van het bedieningspaneel continue ingedrukt en breng zelf al lopend de fiets op snelheid. De motor zal meehelpen de snelheid vast te houden (ca. 4 km/u). Zolang de wandelfunctie actief is geeft het display "WANDELEN" aan. De wandel-functie schakelt uit zodra toets [center] op het bedieningspaneel wordt losgelaten.

7.6.1.2 TURBO FUNCTIE

De Turbo functie is handig wanneer u met gering motorvermogen rijdt en tijdelijk meer motorvermogen wenselijk is; bijvoorbeeld bij een viaduct of het inhalen van andere weggebruikers.

Houd tijdens het fietsen toets [center] continue ingedrukt om de Turbo functie in te schakelen. Zolang de Turbo functie actief is geeft het display 'TURBO' aan. De Turbo functie schakelt uit zodra toets [center] wordt losgelaten.

U kunt de maximum snelheid van de Turbo functie instellen in het geavanceerde menu bij 'instellingen / Turbo'. De Turbo functie zal tot de ingestelde maximum snelheid extra motorvermogen geven. Klik [hier](#) voor meer informatie.

Bij een bijna lege- of koude batterij is de Turbo functie niet beschikbaar. Als u dan de Turbo-functie wilt activeren geeft het display 'Batterij bijna leeg Turbo niet beschikbaar' aan.

7.7 MENU WEERGAVE

Wanneer het display in de menuweergave stand staat kunnen alle instellingen aangepast worden. Door éénmalig kort op toets [center] te drukken zal op het display de fietsweergave overschakelen naar menuweergave.

Vervolgens kan met toets [links] en [rechts] de gewenste keuze van het menu geselecteerd worden, de selectie kleurt het icoon blauw. Met toets [omlaag] wordt het geselecteerde menu weergegeven.

Er kan een keuze gemaakt worden voor een 'Basis menu' of een 'Geavanceerd menu'.


- 1 **Basis menuweergave**
 - Alleen de meest belangrijke instellingen kunnen aangepast worden
- 2 **Geavanceerde menuweergave**
 - Alle mogelijke instellingen kunnen aangepast worden

Via 'Menu Instellingen' kan de gewenste Menuweergave gekozen worden, klik [hier](#) voor meer informatie.

7.7.1 MENUWEERGAVE: BASIS WEERGAVE

In de menuweergave Basis kunnen de volgende instellingen aangepast worden:



-  [Verlichting](#)
 - Aan (verlichting permanent inschakelen)
 - Automatisch (verlichting wordt automatisch ingeschakeld)
-  [Home](#)
 - verlaat menuweergave en ga terug naar fietsweergave
-  [Motorprogramma](#)
 - Selecteer gewenst ondersteuningsprogramma:
 - a. [Eco](#) - comfort, max. 20 km/u
 - b. [Sportief](#) - krachtig, max. 25 km/h
 - c. [Sport-Plus](#) - maximaal motorvermogen, max. 25 km/h
 - d. [Cruise](#) - doelsnelheid handhaven
-  [Batterij ontgrendelen](#)
 - Slot elektronisch ontgrendelen om batterij uit te kunnen nemen
-  [Instellingen](#)
 - a. [Trip informatie](#) - uitlezen of wissen van trip informatie (afstand, duur, snelheid, cadans)
 - b. [Totaal informatie](#) - uitlezen van totaal tellers (afstand, duur, snelheid, cadans)
 - c. [Klok](#) - tijd instellen
 - d. [Menu](#) - menuweergave selecteren (Basis of Geavanceerd)

7.7.2 MENUWEERGAVE: GEAVANCEERDE WEERGAVE

In de menuweergave Geavanceerd kunnen de volgende instellingen aangepast worden:



-  [Verlichting](#)
 - Aan (verlichting permanent inschakelen)
 - Automatisch (verlichting wordt automatisch ingeschakeld)
-  [Home](#)
 - Verlaat menuweergave en ga terug naar fietsweergave
-  [Motorprogramma](#)
 - Selecteer gewenst ondersteuningsprogramma:
 - a. [Eco](#) - comfort (max. ca. 20 km/u)
 - b. [Sport](#) - krachtig, max. 25 km/h
 - c. [Sport-Plus](#) - maximaal motorvermogen, , max. 25 km/h
 - d. [Cruise](#) - doelsnelheid handhaven
-  [Batterij ontgrendelen](#)
 - Ontgrendelt het elektronisch slot om de batterij uit te kunnen nemen
-  [Fiets Data](#)
 - a. [Trip informatie](#)
 - b. [Wis trip informatie](#)
 - Afstand
 - Duur
 - Snelheid Gemiddeld max. snelheid
 - Cadans Gemiddeld Max. cadans
 - c. [Totaal informatie](#)
 - Afstand
 - Duur
 - Service gepland [ja/nee]
 - Verbruik
-  [Instellingen](#)
 - a. [USB activeren](#) 
 - b. [Klok instellen](#) - tijd aanpassen
 - c. [Trip automatisch wissen](#) – aan/uit
 - d. [Turbo doelsnelheid](#) - maximale doelsnelheid instellen tussen 10–25 km/h
 - e. [Taal](#) – Nederlands/Duits/Engels

-  [Weergave display](#)
 - a. [Indicator links](#)
 - Cadans
 - Snelheid
 - Uit
 - b. [Indicator rechts](#)
 - Vermogen
 - Uit
 - c. [Tellers](#)
 - Trip [km]
 - Totaal [km]
 - Bereik [km]
 - Batterijlading [%]
- * Maximaal 3 items kunnen geselecteerd worden om weer te geven in het Fietsscherm
 - d. [Contrast instellen](#)
 - Contrast aanpassen tussen -10 en +10
 - e. [Menu weergave](#)
 - Basis
 - Geavanceerd
-  [Rit info laatste 20 dagen](#)
 - Grafiekweergave met data
 - Dag met datum, afstand, tijd, gemiddeld, maximaal behaalde snelheid.

7.8 CATEGORIEËN IN MENUWEERGAVE

Menuweergave bestaat uit diverse categorieën. Door met de toetsen van het bedieningspaneel naar links of rechts te navigeren kan de gewenste menucategorie geselecteerd worden. Druk vervolgens op toets [omlaag] om de instellingen van de geselecteerde categorie in beeld te krijgen.

Er zijn twee verschillende menuweergaven beschikbaar, Basis menuweergave en Geavanceerde menuweergave, klik [hier](#) voor meer informatie. Niet alle instellingen zijn te selecteren in de Basis menuweergave, u dient dan voor Geavanceerde menuweergave te kiezen.

Hieronder volgt een beschrijving van alle menuopties:

7.8.1 VERLICHTING

In het menu verlichting kan uit twee opties gekozen worden:

- ✓ Aan
 - verlichting wordt permanent ingeschakeld
- ✓ Automatisch
 - verlichting schakelt automatisch in als het donkerder wordt. Ook bij schemer zal de verlichting automatisch inschakelen.

Met toets [center] van het bedieningspaneel kan gewisseld worden tussen de 2 mogelijkheden. Het '✓' teken toont welke keuze geselecteerd is.

De gekozen instelling wordt bewaard, als de fiets opnieuw opstart zal de laatst gekozen instelling actief zijn. Uit veiligheidsoverwegingen gaat de verlichting automatisch aan indien er zonder display gefietst wordt.

Let op: Indien het overdag mistig is kan het voorkomen dat de automaatfunctie het licht niet automatisch inschakelt. U dient dan handmatig de verlichting in te schakelen.


De lichtsensor die het omgevingslicht meet is linksboven in het display gemonteerd. Dek deze sensor niet af om de juiste werking te garanderen.

7.8.2 HOME

Met Home wordt direct het Fietsweergave menu weergegeven.

Als er gedurende 10 seconden geen knop gedrukt wordt zal het display automatisch overschakelen naar fietsweergave.

7.8.3 BATTERIJ ONTGRENDELEN

De batterij is in de fiets vergrendeld door middel van een elektronisch slot. Selecteer  batterij ontgrendelen en druk toets [center] om het slot te ontgrendelen. Na 1 seconde zal het slot geactiveerd worden.

De batterij zal uit het frame veren zodat deze eenvoudig uitgenomen kan worden. Omdat de batterij los komt van het frame zal ook het systeem direct uitschakelen.

Wanneer de fiets snelheid heeft kan de ontgrendeling van het batterijslot niet geactiveerd worden. In het display wordt dan de melding '**Ontgrendelen kan alleen als fiets stilstaat**' weergegeven. Door op toets [center] te drukken zal de melding weggaan. De melding zal automatisch na 10 seconden verdwijnen.

Indien het batterijslot niet opent is het mogelijk dat het batterijslot onder spanning staat. In het display wordt dan de melding '**Ontgrendelen mislukt, beweeg batterij en probeer daarna opnieuw**'. Druk dan de batterij in het frame en beweeg de batterij enigszins heen en weer. Activeer nogmaals het slot zodat de batterij uitgenomen kan worden.

Bij het terugplaatsen dient de batterij geheel in het frame aangedrukt te worden totdat u een aanslag voelt, dan zijn de connector van batterij en fiets goed gekoppeld.

De batterij kan niet ontgrendeld worden en de ondersteuning zal niet inschakelen wanneer het display niet elektronisch aan de fiets gekoppeld is. Het display geeft dan de melding '**Display is niet gekoppeld Batterij ontgrendelen niet mogelijk**'.

7.8.4 MOTORPROGRAMMA

De fiets is voorzien van 4 verschillende motorprogramma's die elk een andere vorm van ondersteuning bieden. Achter het motorprogramma toont het '✓' teken welk programma actief is.

Druk op toets [omlaag] om met de selectiebalk het gewenste motorprogramma te selecteren. Druk vervolgens op toets [center] om het geselecteerde programma te activeren. et '✓' teken verspringt naar het gekozen programma ter bevestiging.

Na 3 seconden schakelt het display automatisch over naar Fietsweergave. Het menu kan ook verlaten worden door toets [omhoog] 2x in te drukken.

7.8.4.1 ECO

Programma Eco geeft een gelijkmatige ondersteuning tot ca. 20 km/h waardoor dit programma het minste stroom verbruikt.

7.8.4.2 SPORT

Programma Sport geeft meer motorvermogen dan programma Eco tot een hogere eindsnelheid van ca. 25 km per uur.

7.8.4.3 SPORT-PLUS

Programma Sport-Plus geeft vanaf ± 5 km per uur tot ± 18 km per uur extra motorvermogen. Dit programma is bij uitstek geschikt voor een sportief rijgedrag. Door het extra geleverde motorvermogen zal dit programma ook de meeste energie van de batterij vragen. Vanaf ± 18 km per uur is dit programma gelijk aan programma Sportief.

Let op: in programma Sport-Plus is de motor behoorlijk krachtig. Houd er rekening mee dat de banden goede grip nodig hebben. Bij ongunstige wegomstandigheden (nat/glad/bladeren/kiezelstjes etc.) wordt geadviseerd om het ondersteuningsniveau lager in te stellen of een ander rijprogramma in te schakelen.

7.8.4.4 CRUISE

In het programma Cruise kan de gewenste doelsnelheid tussen 10 en 26 km per uur ingesteld worden. Het motorvermogen wordt dan zo geregeld dat de fietssnelheid zo dicht mogelijk bij de ingestelde doelsnelheid blijft. Een doelsnelheid van 0 km per uur is ook mogelijk om de ondersteuning tijdelijk uit te schakelen.

Wanneer tijdens fietsen het programma Cruise wordt ingeschakeld, zal de huidige fietssnelheid ingesteld worden als doelsnelheid. Indien het programma bij stilstand (of lage snelheid) geselecteerd wordt, zal een doelsnelheid van 17 km/h ingesteld worden.

Als voor het programma CRUISE gekozen is zal de ingestelde doelsnelheid in het display getoond worden in plaats van het ondersteuningsniveau. Met de toetsen [omhoog/omlaag] kan de doelsnelheid veranderd worden.

7.8.5 FIETS DATA

In menu Fietsdata kan de informatie van twee verschillende tellers uitgelezen worden nl:

- Trip informatie (dagteller)
- Totaal informatie

Direct onder deze tellers wordt weergegeven of door de dealer een Service gepland is [Ja/Nee] en het actuele gemiddeld verbruik [%]. Deze informatie kan niet op de fiets aangepast worden.

7.8.5.1 SERVICE GEPLAND (JA/NEE)

Hier wordt weer gegeven of de dealer een herinneringsmelding heeft ingesteld voor de servicebeurt. Als de ingestelde datum en/of kilometerstand bereikt wordt zal fiets opstarten met een displaymelding '**Fiets heeft onderhoudsbeurt nodig**'. Deze melding kan met toets [center] afgesloten worden.

7.8.5.2 VERBRUIK

Verbruik is een verhoudingsgetal dat bedoeld is om eenvoudig uw eigen gemiddeld stroomverbruik per kilometer te kunnen vergelijken. Als basis wordt uitgegaan van een vastgesteld landelijk gemiddelde. Alles wat uw huidige verbruik daarvan afwijkt wordt als een percentage gepresenteerd. Dus bijvoorbeeld -20% betekent dat u 20% zuiniger rijdt dan het basisverbruik en dus ook een 20% grotere actieradius heeft.

Niet alleen programma keuze, ondersteuningsinstelling, bandenspanning, wegomstandigheden, eigen gewicht etc. is bepalend, vooral de mate waarin er met spierkracht mee getrapt wordt is van invloed op het gemiddeld verbruik.

Selecteer met de menubalk de [Trip informatie] of [Totaal informatie] en druk vervolgens op toets [center] om in het gewenste menu te komen.

7.8.5.3 TRIP INFORMATIE

In menu 'trip informatie' worden de diverse waarden van de trip (dagteller) en totalen weergegeven. Ook kan in dit menu de trip gegevens gewist worden zodat een nieuwe trip (dagteller) gestart kan worden.

7.8.5.3.1 WIS TRIP DATA INFORMATIE

Selecteer met de menubalk [wis trip informatie]. Kies vervolgens [OK] om de gegevens te wissen of [annuleren] om terug te keren naar het menu zonder de trip gegevens te wissen.

Als de trip informatie gewist wordt, zullen alle trip gegevens op '0' staan. Er wordt dan een nieuwe trip teller gestart.

Na 10 seconden schakelt het display automatisch terug naar 'Fietsweergave'. Door herhaaldelijk toets [omhoog] te drukken kan het menu versneld verlaten worden.

7.8.5.3.2 TRIP INFORMATIE GEGEVENS

Onder [wis trip informatie] worden direct alle trip gegevens weergegeven, nl:

- **Afstand**
De totaal gereden trip afstand in km
- **Duur**
De totale trip tijd wordt hier weergegeven in uren en minuten. Dit is de tijd dat er werkelijk gefietst wordt, bij stilstand loopt deze teller niet door.
- **Snelheid**
 - Gemiddelde snelheid
De gemiddelde snelheid van de totale tripteller wordt weergegeven in km/h.
 - max. snelheid
De maximaal behaalde snelheid die behaald is wordt weergegeven in km/h.
- **Cadans:**
Cadans is de trapsnelheid in omwentelingen per minuut. Uitgelezen kan worden:
 - gem. cadans
gemiddelde cadans van de tripteller
 - max. cadans
maximale cadans van de tripteller

7.8.5.4 TOTAAL INFORMATIE

In menu 'totaal informatie' wordt de totaal gereden afstand in km en de totale fietstijd in uren en minuten weergegeven. De waarden van de totale gegevens kunnen niet gewist worden.


7.8.6 INSTELLINGEN

In menu 'Instellingen' kunnen diverse instellingen van de fiets aangepast of ingesteld worden naar uw eigen voorkeur.

7.8.6.1 USB ACTIVEREN

De displayhouder is aan de onderkant voorzien van een [USB-C poort](#). Hiermee kunt u bijvoorbeeld uw mobiele telefoon of andere elektronische apparatuur voeden tijdens het fietsen.

Schuif de afdekkap aan de onderkant van de displayhouder naar rechts om de USB poort te openen. Nu kunt u de USB-kabel aansluiten. Vergeet niet om na het loshalen van de kabel de afdekkap terug te schuiven om de displayhouder weer waterdicht af te sluiten.

Als u de USB-poort wilt gebruiken dient u deze te activeren. Zet de selectiebalk op **[USB]** en druk toets [center]. De USB-poort wordt direct ingeschakeld. Als de USB geactiveerd is zal dit op het display getoond worden met het  icoon.

Het display schakelt direct over naar 'Fietsweergaven'.

Let op: De USB kan alleen actief zijn als er een apparaat verbonden is die stroom af kan nemen. Sluit dus eerst het apparaat aan voordat de USB geactiveerd wordt. Als er geen apparaat meer aangesloten is, zal de USB automatisch uitschakelen, u dient dan de USB opnieuw te activeren.

7.8.6.1.1 SNELTOETS USB ACTIVEREN

U kunt ook 'versneld' de USB poort activeren zonder naar het 'menu instellingen' te gaan. Druk gedurende 3 seconden op toets [links] om direct de USB poort direct te activeren.

7.8.6.2 KLOK INSTELLEN

De tijd kan in dit menu aangepast worden. Navigeer met toets [omlaag/omhoog] om **[klok instellen]** te selecteren, druk vervolgens toets [center].

De Uren zijn automatisch geselecteerd en knipperen. Met toets [omhoog] en [omlaag] kunt u de uren wijzigen. Druk vervolgens op toets [rechts] om de minuten te selecteren.

Wanneer de minuten knipperen kunt u met toets [omhoog] en [omlaag] de minuten wijzigen.

Met toets [center] verlaat u het instelmenu van de klok. U keert terug naar 'menu instellingen', de gewijzigde tijd is direct af te lezen.

Na 10 seconden schakelt het display automatisch terug naar 'Fietsweergave'. Door herhaaldelijk toets [omhoog] te drukken kan het menu versneld verlaten worden.

7.8.6.3 TRIP AUTOMATISCH WISSEN

De tripafstand (dagteller) gegevens kunt u wissen indien gewenst. U kunt er ook voor kiezen dat de trip gegevens elke dag automatisch gewist wordt zodat elke dag de trip teller op nul staat. Indien 'trip automatisch wissen' geactiveerd is zal elke dag om 0:00 uur de trip teller gewist worden.

Selecteer **[trip automatisch wissen]** en druk toets [center] om uw keuze te selecteren. Het '✓' teken geeft aan welke geselecteerd is. Zet de selectiebalk op 'Aan' of 'Uit' om de keuze te selecteren. Druk vervolgens toets [center] om de selectie te bevestigen.

- **Aan:** de tripgegevens worden dagelijks automatisch gewist.
- **Uit:** de tripgegevens blijven staan en tellen door totdat deze gewist worden.

U keert terug naar 'menu instellingen', de gewijzigde instelling is direct af te lezen.

Na 10 seconden schakelt het display automatisch terug naar 'Fietsweergave'. Door herhaaldelijk toets [omhoog] te drukken kan het menu versneld verlaten worden.

7.8.6.4 TURBO DOELSNELHEID

In menu "Turbo doelsnelheid" kan de maximum snelheid van de turbo-functie ingesteld worden. Direct achter de tekst is de huidige instelling weergegeven.

Zet de selectiebalk op **[Turbo doelsnelheid]** en druk toets [center] om de instelling te kunnen veranderen.

Met toets [links] en toets [rechts] kan de doelsnelheid veranderd worden. Druk vervolgens toets [center] om de nieuwe snelheid te bevestigen.

U keert terug naar 'menu instellingen', de gewijzigde instelling is direct af te lezen.

Na 10 seconden schakelt het display automatisch terug naar 'Fietsweergaven'. Door herhaaldelijk toets [omhoog] te drukken kan het menu versneld verlaten worden.

7.8.6.5 TAAL

Het is mogelijk om de display teksten in 3 verschillende talen weer te geven. Er kan gekozen worden uit Nederlands, Duits en Engels.

Zet de selectiebalk op **[taal]** en druk toets [center] om de instelling te kunnen veranderen.

Het '✓' teken geeft aan welke taal geselecteerd is. Zet vervolgens de selectiebalk op de gewenste taal en druk toets [center] om de selectie te bevestigen.

U keert terug naar 'menu instellingen', de gewijzigde instelling is direct af te lezen.

Na 10 seconden schakelt het display automatisch terug naar 'Fietsweergave'. Door herhaaldelijk toets [omhoog] te drukken kan het menu versneld verlaten worden.

7.8.7 WEERGAVE DISPLAY

In menu 'Weergave display' kan naar eigen wens ingesteld worden welke informatie op het display weergegeven wordt.

7.8.7.1 INDICATOR LINKS

De 'Indicator links' op het display is een grafische weergave van de snelheid of de cadans. U kunt er ook voor kiezen om de 'indicator links' uit te schakelen.

Zet de selectiebalk op **[Indicator links]** en druk toets [center] om de instelling te kunnen veranderen.

Het '✓' teken geeft aan welk item geselecteerd is. Zet vervolgens de selectiebalk op het gewenste item en druk toets [center] om de selectie te bevestigen.

U keert terug naar 'menu instellingen', de gewijzigde instelling is direct af te lezen.

Na 10 seconden schakelt het display automatisch terug naar 'Fietsweergaven'. Door herhaaldelijk toets [omhoog] te drukken kan het menu versneld verlaten worden.

7.8.7.2 INDICATOR RECHTS

De 'Indicator rechts' op het display is een grafische weergave van de hoeveelheid vermogen dat de batterij aan de motor levert. U kunt er ook voor kiezen om de 'indicator rechts' uit te schakelen.

Zet de selectiebalk op **[Indicator rechts]** en druk toets [center] om de instelling te kunnen veranderen.

Het '✓' teken geeft aan welke weergave geselecteerd is. Zet vervolgens de selectiebalk op de gewenste weergave en druk toets [center] om de selectie te bevestigen.

U keert terug naar 'menu instellingen', de gewijzigde instelling is direct af te lezen.

Na 10 seconden schakelt het display automatisch terug naar 'Fietsweergave'. Door herhaaldelijk toets [omhoog] te drukken kan het menu versneld verlaten worden.

7.8.7.3 TELLERS

In het menu 'Tellers' kunt u aangeven welke tellers er worden weergegeven in het display tijdens het fietsen. Totaal zijn er 4 tellers beschikbaar:

- Trip [km]
- Totaal [km]
- Bereik [km]
- Batterijlading [%]

Om de gewenste teller in 'Fietsweergave' tijdens het fietsen in het display weer te geven, dient u de teller te activeren.

Zet de selectiebalk op **[Tellers]** en druk toets [center] om de instelling te kunnen veranderen. Alle tellers zijn nu zichtbaar.

Het '✓' teken achter de teller geeft aan of deze geactiveerd is om weer te geven, staat er geen '✓' dan is de teller niet geactiveerd en dus niet zichtbaar tijdens het fietsen.

Zet de selectiebalk op de gewenste teller om deze te activeren of te deactiveren. Met toets [center] zal het '✓' teken achter de teller aan of uit gaan.

Na 10 seconden schakelt het display automatisch terug naar 'Fietsweergave'. Door herhaaldelijk toets [omhoog] te drukken kan het menu versneld verlaten worden.

Let op: Het scherm 'Fietsweergave' kan maximaal 3 tellers weergeven. In menu "Tellers" kunt u bepalen welke gegevens zichtbaar zijn. Als u de 4^e teller actief maakt zal er een displaymelding komen 'U kunt maximaal 3 items selecteren'.

Deactiveer dan eerst een teller voordat u de gewenste teller kunt activeren.

7.8.7.3.1 BEREIK

Het bereik is een inschatting van het aantal kilometers dat er met ondersteuning gefietst kan worden. Dit wordt berekend op basis van het gemiddeld verbruik van de laatste 24 fietsminuten en de nog aanwezige energie in de batterij. Als er meer stroom verbruikt wordt, bijvoorbeeld bij tegenwind, berg op of minder 'mee trappen', zal het bereik afnemen. Als er gemiddeld minder stroom verbruikt wordt, dan zal het bereik toenemen. Bij gelijkblijvend verbruik zal het bereik tijdens fietsen langzaam afnemen omdat de vullingsgraad van de batterij langzaam afneemt. Ook de temperatuur van de batterij is van invloed op het bereik, als de batterij tijdens fietsen in vorst afkoelt vanaf een hogere kamertemperatuur, zal het bereik afnemen. Als de batterij zichzelf opwarmt door het gebruik zal het bereik weer toenemen.

7.8.7.3.2 BATERIJLADING [%]

Als de teller 'Batterijlading [%]' geactiveerd is, zal in 'Fietsweergave' boven de batterij indicator het percentage van de vullingsgraad getoond worden.

Het batterij symbool zelf geeft al een aardige inschatting van de vullingsgraad maar het percentage is exacter af te lezen.

De kleur van het batterij symbool zelf geeft ook een indicatie van de vullingsgraad:

- **Oranje:** er is nog tussen 5% en 25% van de totale vullingsgraad beschikbaar
- **Rood:** er is 5% of minder van de totale vullingsgraad beschikbaar

7.8.7.4 CONTRAST INSTELLEN

Het contrast van het display wordt automatisch aangepast aan de hoeveelheid omgevingslicht. De lichtsensor linksboven op het display meet het omgevingslicht, zorg er dus voor dat deze sensor niet afgedekt wordt.

In menu "Contrast instellen" kan het contrast van het display aan uw eigen voorkeur aangepast worden.

Zet de selectiebalk op **[Contrast instellen]** en druk toets [center] om de instelling te kunnen veranderen.

Er wordt een schuifbalk om de contrastwaarde in te stellen weergegeven.



De blauwe waarde geeft de huidige instelling weer. Met toets [links] en toets [rechts] kunt u de contrastwaarde aanpassen.

Bij het veranderen van de ingestelde contrastwaarde zal het display direct de ingestelde waarde toepassen, u kunt dus direct beoordelen welke waarde uw voorkeur heeft.

Als de gewenste instelling gekozen is, kan met toets [center] de instelling vast gezet worden. U keert terug naar 'menu instellingen' en de gewijzigde instelling is direct af te lezen.

Na 10 seconden schakelt het display automatisch terug naar 'Fietsweergaven'. Door herhaaldelijk toets [omhoog] te drukken kan het menu versneld verlaten worden.

7.8.7.5 MENU WEERGAVE

In menu 'Menu weergave' kan ingesteld worden welk van de 2 Menu weergaven (basis of geavanceerd) geactiveerd is.

Zet de selectiebalk op **[Menu]** en druk toets [center] om de instelling te kunnen veranderen.

Het '✓' teken achter Basis of Geavanceerd geeft aan welke weergave geactiveerd is om weer te geven.

Zet de selectiebalk op de gewenste teller (Basis of Geavanceerd) om deze te selecteren. Druk toets [center] om het geselecteerde menu te bevestigen.

U keert terug naar 'menu' en de gekozen geselecteerde instelling is direct af te lezen door het '✓' teken.

Na 10 seconden schakelt het display automatisch terug naar 'Fietsweergaven'. Door herhaaldelijk toets [omhoog] te drukken kan het menu versneld verlaten worden.

7.8.8 RIT INFO LAATSTE 20 DAGEN

Als het menu 'Rit info laatste 20 dagen' geselecteerd wordt, zal direct in een tabel de fiets gegevens van de laatste 20 dagen weergegeven worden.

Druk toets [omlaag] om alle gegevens in beeld te krijgen. Zichtbaar wordt: Dag met datum, afstand, tijd, gemiddeld, maximaal behaalde snelheid.

Druk toets [links] om de gegevens van de vorige 20 dagen in beeld te krijgen. Met toets [rechts] kan weer één dag vooruit weergegeven worden.

Na 10 seconden schakelt het display automatisch terug naar 'Fietsweergave'. Door herhaaldelijk toets [omhoog] te drukken kan het menu versneld verlaten worden.

8 ONDERHOUD

8.1 ONDERHOUD ALGEMEEN

Het is van groot belang om uw fiets goed te onderhouden en regelmatig te laten controleren door uw **RIH**-dealer, want een goed onderhouden fiets is een veilige fiets. Als u eenvoudig onderhoud zelf wilt uitvoeren kan dit instructieboekje een handig hulpmiddel zijn.

Indien er een onderdeel vervangen dient te worden, gebruik dan alleen originele onderdelen. Deze zijn door de fabrikant getest op veiligheid en levensduur. Indien u producten van andere merken wilt monteren, volg dan de instructies van de fabrikant of leverancier en informeer vooraf of deze geschikt zijn voor uw fiets.

8.2 SLIJTAGE

Zoals alle mechanische producten zijn ook de onderdelen van uw fiets onderhevig aan slijtage en/of veroudering.

Verschillende materialen en componenten kunnen op verschillende manieren reageren op slijtage en/of veroudering. Als de levensduur van een onderdeel is overschreden, kan het plotseling uitvallen, waardoor de berijder mogelijk letsel oploopt. Iedere vorm van barsten, krassen of kleurverandering in onderdelen die belast worden geeft aan dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en vervangen dient te worden. Neem dan direct contact op met uw **RIH**-dealer.

8.3 REINIGEN

Maak uw fiets regelmatig schoon. Met name pekels mag u geen kans geven om in te laten werken op uw fiets.

Het ergste vuil kunt u verwijderen met een stevige, maar niet al te harde borstel. Om krassen te voorkomen dient dit met enig beleid te gebeuren. Met een zachte kwast of doek kan de rest van het vuil verwijderd worden. Op moeilijk bereikbare plaatsen, zoals bijvoorbeeld de naven en de trapas, kunt u het beste een klein kwastje gebruiken.

Het schoonmaken van het lakwerk kan met lauw water en een mild reinigingsmiddel worden gedaan. Vermijd het gebruik van alkalische reinigingsmiddelen of andere chemische middelen die het lakwerk kunnen aantasten.

Let op: Neem voor het reinigen van een Ebike de batterij uit. Gebruik geen hogedrukreiniger of tuinslang omdat dan water tot het inwendige van lagers, keerringen of elektronica kan doordringen. Reinig de batterij met een matig vochtige doek.

8.3.1 REINIGEN ELEKTRONISCHE DELEN

Het display kan voorzichtig met een matig vochtig (lauw water) uiterst zacht en schoon microvezel doekje gereinigd worden. Gebruik om krassen te voorkomen geen handdoek, keukenrol of zakdoek.

Ook buitenkant van de batterij kan met een vochtige, zachte doek gereinigd worden.

8.4 REMMEN

Het is van groot belang dat de remmen in orde zijn. Ga niet fietsen als de remmen niet goed functioneren. Controleer dit regelmatig.

Uw **RIH** fiets is uitgerust met hydraulische remmen. Wij adviseren het onderhoud en afstellingen door uw **RIH**-dealer te laten verzorgen.

8.5 BANDEN

Het is belangrijk de banden regelmatig te controleren en deze goed op spanning te houden. Banden met de juiste spanning hebben de meeste grip en zullen aanmerkelijk minder snel slijten. Ook het rijden zal lichter en prettiger zijn.

Zorg er bij het oppompen voor dat u de band met de duimen nog iets kunt indrukken. Druk op de zijkant van de band en niet op het loopvlak om de bandenspanning te beoordelen. De maximale spanning staat op de zijkant van de band vermeld.

De binnenband kan bij een kleine lekkage gerepareerd worden, volg de aanwijzingen van uw bandenreparatieset hoe u deze dient te gebruiken.

Let op: In het achterwiel zijn er in de velg (onder het velgflint) een aantal magneten geplaatst. Zorg ervoor dat deze op de juiste plaats blijven. Uw **RIH**-dealer kan u meer informatie geven.

8.6 RIEMAANDRIJVING

Een aandrijfriem zal normaalgesproken nauwelijks rekken, periodiek onderhoud is voldoende om een juiste riemspanning te waarborgen. Als de riemspanning niet in orde is neem dan contact op met uw **RIH**-dealer.

Als de riem vuil is geworden door modder of andere materie, kan de riem gereinigd worden met een schone, zachte doek. Gebruik geen schoonmaakmiddelen of algemene reinigingsvloeistoffen.

Ook een aandrijfriem is onderhevig aan slijtage en veroudering. Controleer de riem op slijtage, let vooral op scheurtjes of andere beschadigingen.

8.7 VERENDE DELEN

Indien uw fiets is uitgerust met verende onderdelen, dan kunt u het onderhoud hiervan het beste aan de **RIH**-dealer overlaten.

8.8 VERSNELLING

De versnellingsnaaf is vrijwel onderhoudsvrij. De versnellingskabels dienen schoon, goed gesmeerd en niet 'geknikt' te zijn om soepel te kunnen schakelen.

De versteller en versnellingskabels moeten juist afgesteld te zijn. Laat het onderhoud en/of afstellingen door uw **RIH**-dealer uitvoeren.

9 VEILIGHEID

9.1 VEILIGHEID ALGEMEEN

Wij raden aan om minimaal een keer per jaar uw fiets door de **RIH**-dealer te laten nakijken naast het onderhoud dat u zelf aan de fiets verricht.

9.2 HANDVATTEN

Alle handvatten worden zorgvuldig gemonteerd. Toch kan het voorkomen dat door slijtage en weersinvloeden het handvat los gaat zitten. Controleer daarom regelmatig of de handvatten nog goed vastzitten. Mocht dit niet het geval zijn, schroef ze dan goed vast.

De fiets is uitgerust met lederen handvatten, houdt er rekening mee dat deze onderdelen kunnen afgeven, dit komt door het zogenaamde uitademen van leder. Let met name op uw kleding.

9.3 BAGAGEDRAGER

De maximale belasting is 20 kg. De bagagedrager is niet geschikt voor het vervoer van personen, ook niet voor kinderen lichter dan 20 kilogram. Op de bagagedrager mag dus ook geen kinderzitje gemonteerd worden.

9.4 KINDERZITJES

Als u gebruik maakt van een kinderzitje dient u extra voorzichtig te zijn in het verkeer omdat de wendbaarheid van uw fiets afneemt en de remweg toeneemt. Gebruik alleen kinderzitjes die zijn goedgekeurd volgens de strengste TNO veiligheidsnormen. Laat het kinderzitje vakkundig monteren door uw **RIH**-dealer.

Wij geven de voorkeur aan een kinderzitje achter op de fiets. Deze dient aan het frame te worden bevestigd en mag niet gemonteerd worden op de aluminium bagagedrager. Zorg ervoor dat de voeten nooit in contact met het wiel kunnen komen.

Bij het monteren van het zitje dient er op gelet te worden dat de voetsteunen niet buiten de afdekking van de jasbeschermers komen. De jasbeschermers bedekken namelijk meestal niet de gehele bovenkant van het achterwiel.

Let op: Wanneer u toch voor een kinderzitje voor op de fiets kiest, dan dient deze te worden bevestigd aan een rvs stuurpen. Het kinderzitje mag niet aan een aluminium stuurpen of -stuurbocht worden bevestigd!

9.5 VERVOER PER AUTO

Indien de fiets achterop de auto vervoerd wordt kan in verband met gewichtsbesparing het beste de batterij verwijderd worden.

Indien u de fiets wilt vervoeren met een fietsdrager dient u de fiets te controleren op loszittende delen. Houdt er rekening mee dat door de rijwind onderdelen overmatig belast kunnen worden, denk hierbij aan bijvoorbeeld spatborden en jasschermen. Neem vooraf de juiste maatregelen zodat onderdelen niet kunnen beschadigen.

Let ook op de framebevestiging van de fiets. Wanneer de klemrubbers uitgehard of vervuild zijn, kan dit een beschadiging op de lak achterlaten. Controleer ook of de frameklem niet te los zit en dat de klemkracht niet te groot is. Gebruik altijd extra bescherming (bijv. een zachte doek).

9.6 ONGEVAL / BESCHADIGING

Indien onderdelen door een valpartij verbogen of beschadigd zijn, dienen deze te worden vervangen. Denkt u daarbij vooral aan frame, voorvork, cranks en stuur. Terugbuigen in de oorspronkelijke staat verandert de materiaalstructuur dusdanig dat breuk kan optreden.

9.7 MAXIMALE BELASTINGEN/GEWICHTEN

De maximale totale belasting op het frame (inclusief berijder, batterij en bagage) is 150 kg.

De maximale belasting van de bagagedrager is 20 kg. De bagagedrager is niet geschikt voor het vervoeren van personen, zelfs niet indien het gewicht van de persoon minder dan 20 kg is. Op de bagagedrager mag dus ook geen kinderzitje gemonteerd worden.

10 DISPLAY MELDINGEN

Naast eerder beschreven meldingen kunnen in het display nog andere meldingen weergegeven worden.

10.1 FIETS HEEFT ONDERHOUDSBEURT NODIG

De fiets heeft een kilometerstand, of een datum bereikt, waarbij uw RIH-dealer het nodig acht uw fiets te inspecteren of een onderhoudsbeurt uit te voeren.

10.2 FIETS IS NIET AANGEMELD; MOTOR STOPT BIJ KM-STAND 50

De fiets is door de RIH-dealer nog niet aangemeld (garantie geregistreerd) maar heeft nog geen 50 km afgelegd. De ondersteuning schakelt wel in maar zal na 50km uitschakelen. Deze melding is preventief om te voorkomen dat de fiets wordt afgeleverd zonder dat deze is aangemeld.

10.3 FIETS IS NIET AANGEMELD MOTOR UIT

De fiets is door de RIH-dealer nog niet aangemeld (garantie geregistreerd) en heeft meer dan 50 km afgelegd. De ondersteuning schakelt niet in. Neem contact op met uw RIH-dealer om de fiets aan te melden.

10.4 BATTERIJ/DISPLAY/DISPLAYHOUDER IS NIET GEKOPPELD MOTOR UIT

De hoofdonderdelen (Batterij/display/display houder/motor) zijn elektronisch aan elkaar gekoppeld. Als er een onderdeel op de fiets geplaatst wordt die niet-elektronisch gekoppeld is, zal de ondersteuning niet in schakelen. Dit is ter voorkoming van misbruik of diefstal. Als er een niet gekoppelde display op de fiets geplaatst wordt, kan de batterij niet ontgrendeld worden.

10.5 DISPLAY IS NIET GEKOPPELD BATTERIJ ONTGRENDELEN NIET MOGELIJK

De hoofdonderdelen (Batterij/display/display houder/motor) zijn elektronisch aan elkaar gekoppeld. Als er een onderdeel op de fiets geplaatst wordt die niet-elektronisch gekoppeld is, zal de ondersteuning niet in schakelen. Dit is ter voorkoming van misbruik of diefstal. Als er een niet gekoppelde display op de fiets geplaatst wordt, kan de batterij niet ontgrendeld worden.

10.6 STORING SNELHEIDSSIGNAAL GEBRUIK VERSNELLINGEN OM SNELHEID TE REGELEN

Wanneer er een onjuist snelheidssignaal ontstaat, schakelt de fiets in een beveiligingsstand. Het toerental van de motor wordt begrenst tot een waarde waarbij de maximale snelheid in de hoogste versnelling overeen komt met ca. 20 km/h. Neem contact op met uw RIH-dealer om de storing te verhelpen.

10.7 STORING BATTERIJ NIET LADEN SERVICE VEREIST

De batterij heeft een fout geconstateerd, uit veiligheidsoverweging kan de batterij niet geladen worden. Neem zo spoedig mogelijk contact op met uw RIH-dealer voor de verdere afhandeling.

10.8 SLECHT WERKENDE LADER GEDETECTEERD

De software in de batterij is in staat een slecht werkende, of verkeerd gebruik van de lader te constateren. Als deze melding weergegeven wordt, neem dan contact op met uw RIH-dealer.

10.9 GEEN COMMUNICATIE DISPLAY-CONTROLLER

Deze melding wordt op het display weergegeven wanneer de communicatie tussen display en controller niet tot stand komt of tijdelijk verstoord of onderbroken is. Dit kan een enkele keer voorkomen en is verder niet verontrustend. Deze storing kan veroorzaakt worden door bv. vocht of verontreiniging op de contacten van het display of displayhouder. De melding kan met een displaytoets weggedrukt worden. Als deze melding herhaaldelijk voorkomt neem dan contact op uw RIH-dealer.

10.10 ONTGRENDELEN KAN ALLEEN ALS FIETS STILSTAAT

Wanneer de fiets snelheid heeft kan de ontgrendeling van het batterijslot niet geactiveerd worden. Door op toets [center] te drukken zal de melding weggaan. De melding zal automatisch na 10 seconden verdwijnen.

10.11 ONTGRENDELEN MISLUKT, BEWEEG BATTERIJ EN PROBEER DAARNA OPNIEUW

Indien het batterijslot niet opent is het mogelijk dat het batterijslot onder spanning staat. Druk dan de batterij in het frame en beweeg de batterij enigszins heen en weer. Activeer nogmaals het slot zodat de batterij uitgenomen kan worden.

11 GARANTIE

11.1 GARANTIEBEPALINGEN

1. Een fiets die goed wordt onderhouden door uzelf en periodiek door uw **RIH**-dealer is de meest veilige fiets. Toch is het mogelijk dat u bij een ongeval betrokken raakt. In dat geval kan **RIH** alleen aansprakelijk worden gesteld voor ongevallen die het gevolg zijn van materiaal- en/ of constructiefouten. Ongevallen die voortvloeien uit veranderingen, aanpassingen en/of reparaties verricht door derden vallen buiten de aansprakelijkheid. Dit geldt ook voor ongevallen die het gevolg zijn van het vervoer van personen en goederen.
2. Voor frames geldt een garantietermijn van 10 jaar op materiaal en/of constructiefouten. De garantietermijn op het lakwerk van het frame is 5 jaar tegen roestvorming van binnenuit. De lakgarantie vervalt indien de lak beschadigd is.
3. Voor overige onderdelen geldt een garantietermijn van 2 jaar op materiaal, constructie fouten en/of lakwerk. Voor elektrische fietsen is deze termijn 3 jaar, ook voor de batterij (ongeachte aantal ladingen). Normale veroudering/slijtage valt buiten de garantie.
4. Gedurende de garantieperiode zullen alle onderdelen, waarvan door **RIH** is vastgesteld dat sprake is van een materiaal- en/of constructie- fout, naar keuze van **RIH** worden gerepareerd dan wel vergoed. Kosten van de- en montage en transport zijn voor rekening van de eigenaar, tenzij er binnen 3 jaar na aankoopdatum sprake is van een materiaal- en/of constructiefout in het frame. **RIH** zal indien bepaalde onderdelen voor garantie in aanmerking komen deze zoveel mogelijk vervangen door dezelfde nieuwe onderdelen of door nieuwe delen van minimaal dezelfde kwaliteit. **RIH** kan er echter niet voor instaan dat bepaalde onderdelen, frametypes en/of onderdelen steeds leverbaar zijn.
5. De uiteindelijke beslissing of een onderdeel voor garantie in aanmerking komt ligt bij **RIH**.
6. De garantie geldt uitsluitend voor de eerste eigenaar van de betreffende fiets.
7. Indien een frame voor garantie dient te worden vervangen en een identiek frame niet meer aanwezig is dan geldt de volgende regel:
Tot 3 jaar na de productiedatum worden onderdelen die niet op het vervangende frame passen door **RIH** gratis vervangen met uitzondering van versleten of defecte onderdelen. Na 3 jaar zijn deze kosten voor de eigenaar. De uiteindelijke beslissing of het desbetreffende onderdeel gratis vervangen wordt ligt bij **RIH**.
8. Géén garantie wordt verleend indien:
 - Onderdelen zijn gemonteerd die niet overeenkomen met de oorspronkelijke technische specificatie van de fiets.
 - Onvoldoende onderhoud is gedaan en aan slijtage onderhevige onderdelen te laat zijn vervangen.
 - De fiets is beschadigd door een valpartij of een verkeersongeval.
 - De fiets is herlakt.
 - Onderdelen onjuist zijn gemonteerd door een ander dan **RIH** of een **RIH**-dealer.
 - Onderdelen onjuist zijn behandeld of gebruikt.
 - De fiets is gebruikt voor verhuur.

11.1.1.1 Hoe regelt U een garantiegeval

Alle zaken die met garantie te maken hebben worden geregeld via de **RIH**-dealer. De aankoopbon dient u aan de dealer te overhandigen. Deze neemt contact op met **RIH** en regelt de afwikkeling.

11.1.1.2 GEGEVENS NOTEREN

Uw **RIH**-fiets is voorzien van een uniek framenummer in de vorm van een barcodesticker. Ook de afneembare elektrische delen zijn voorzien van een barcode sticker.

Het sleutelnummer is op de sleutel ingegraveerd, dit nummer heeft u nodig als u een sleutel wilt bijbestellen.

Onderstaand kunt u de gegevens noteren zodat u deze altijd kunt terugvinden.

Framenummer: RHO _ _ _ _ _
Displaynummer: U _ _ _ _ _
Displaynummer: U _ _ _ _ _
Displayhoudernummer: H _ _ _ _ _
Batterijnummer: PA1 _ _ _ _ _
Batterijnummer: PA1 _ _ _ _ _
Batterijnummer: PA1 _ _ _ _ _
Batterijnummer: PA1 _ _ _ _ _
Motornummer: _ _ _ _ _
Achterwielnummer: W _ _ _ _ _
Sleutelnummer: _ _ _ _ _

12 CONFORMITEITSVERKLARING

Conformiteit **CE**

Met de conformiteitsverklaring verzekeren we u dat uw Ebike aan alle relevante veiligheids- en gezondheidsrichtlijnen van de EU-normen voldoet.

12.1 WETTELIJKE EISEN

De Ebike voldoet aan de Europese eisen voor Pedelecs en valt daarom in de categorie fietsen.

De Ebike voldoet aan de volgende eisen:

- De motor is uitsluitend aan als de berijder zelf trapt.
- De motor geeft ondersteuning tot een maximum snelheid van 25 km/u.
- Het geleverde nominale motorvermogen is maximaal 250 Watt.

De Ebike is een EPAC (Elektrically Power Assisted Cycle) volgens NEN-EN 15194.

