

INSTRUCTIEBOEKJE

# Omega



**RIHFIETSEN**

*RIH een klasse apart*

## INHOUD

1.	Inleiding	4
2.	Bedieningspaneel	5
3.	Display	5
4.	Fietsweergave	6
4.1	Functie van toetsen in fietsweergave	7
4.1.1	Wandel-functie	7
4.1.2	Power-functie	7
5.	Menuweergave	8
5.1	Functie van toetsen in menuweergave	9
5.2	Onderwerpen in menuweergave	9
5.2.1	Verlichting	9
5.2.2	Batterij uitnemen	10
5.2.3	Fietsprogramma	10
5.2.4	Tellers op nul zetten	12
5.2.5	Overige opties	13
6.	Batterij	14
6.1	Herberekenen batterijcapaciteit	14
6.2	Batterij laden	14
6.3	Algemeen	17
6.4	Lage temperatuur	17
6.5	Opslaan langere tijd	17
7.	Incidentele display-meldingen	18
8.	Algemene informatie	20
9.	Garantie	22

## 1. INLEIDING

Deze handleiding geeft informatie over het gebruik en de bediening van het elektrische gedeelte van uw fiets.

Bij deze elektrische fiets heeft u de mogelijkheid om naar keuze met of zonder ondersteuning te rijden. Door de aanwezigheid van een vrijlooptoestand in de motor zal er bij uitgeschakelde ondersteuning geen extra weerstand ontstaan, zodat de fiets ook dan plezierig rijdt.

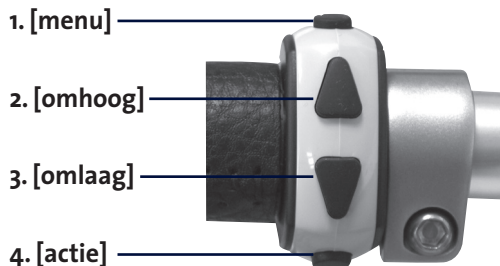
Het elektrische systeem van de fiets start direct zodra de fiets gebruikt wordt. De fiets start op in het fietsprogramma dat als laatste is gebruikt. Wanneer de fiets gedurende 2 minuten geen activiteit heeft waargenomen, schakelt het elektrische systeem automatisch uit.

Indien er vooruit getrapt wordt schakelt de motor in. Zelfs wanneer er vooruit getrapt wordt zonder kracht op de pedalen uit te oefenen zal de motor inschakelen. Zodra de pedalen stil staan of achteruit getrapt worden, schakelt de motor uit.

**Tip:** Schakel bij het wegrijden vanuit stilstand terug naar een lagere versnelling (2-3). Het wegfietsen zal dan eenvoudiger zijn en de motor zal sneller inschakelen.

## 2. BEDIENINGSPANEEL

Met het bedieningspaneel kunt u de fietsinstellingen op het display veranderen. Het bedieningspaneel heeft 4 toetsen:



**Let op:** het display reageert niet wanneer twee toetsen tegelijk of een toets te snel achter elkaar ingedrukt wordt.

## 3. DISPLAY

Het display kan van de houder afgenomen worden door het display een kwartslag linksom te draaien. Hierdoor schakelt het elektrische systeem na enkele seconden uit.

Plaats het display terug op de houder en draai het display een kwartslag rechtsom om deze te vergrendelen. Tik vervolgens tegen de fiets zodat het elektrische systeem opstart. Wanneer het display geactiveerd is kan met ondersteuning gefietst worden.

Het display heeft 2 scherm weergaven:

1. **Fietsweergave** (zie hoofdstuk 4)
2. **Menuweergave** (zie hoofdstuk 5)

## 4. FIETSWEERGAVE

De fietsweergave is de standaard weergave van het display tijdens het fietsen.

Ondersteuningskolom                      Batterijkolom



De fietsweergave bevat de volgende informatie:

- **Klok**  
actuele tijd
- **Ondersteuningskolom**  
ingesteld motorvermogen
- **Batterijkolom**  
Indicatie resterende capaciteit van de batterij
- **Snelheid**  
actuele snelheid in km per uur
- **Trip\***  
dagteller; kilometerteller die blijft doortellen totdat deze op 0 wordt teruggezet
- **Bereik\***  
geschat aantal kilometers die met de huidige batterijcapaciteit afgelegd kan worden
- **Totaal\***  
totaal gereden kilometerstand

\* In het fietsweergave scherm worden twee van deze drie tellers weergegeven. Zie hoofdstuk 5.2.5 om dit in te stellen.

## 4.1 FUNCTIE VAN TOETSEN IN FIETSWEERGAVE

1. **[menu]** naar menuweergave
2. **[omhoog]\*** ondersteuning 1 stap verhogen
3. **[omlaag]\*** ondersteuning 1 stap verlagen
4. **[actie]** wandel-functie of power-functie

### 4.1.1 WANDEL-FUNCTIE

Deze functie is met name geschikt bij het wandelen met de fiets aan de hand op een helling, heuvel of viaduct. Wanneer er met de fiets aan de hand gewandeld wordt zal bij het indrukken van toets [actie] de motorondersteuning ingeschakeld worden tot ca. 4 km per uur. Zolang toets [actie] ingedrukt blijft zal de wandel-functie actief zijn, het display geeft “WANDELEN” aan. De wandel-functie schakelt vanzelf uit indien toets [actie] niet meer is ingedrukt.

### 4.1.2 POWER-FUNCTIE

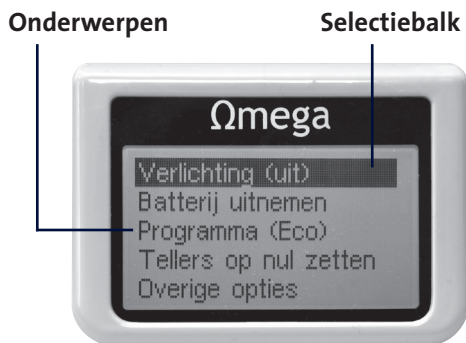
De power-functie is met name handig wanneer er tijdelijk of snel meer motorvermogen wenselijk is. Bijvoorbeeld bij het fietsen over een heuvel of het inhalen van andere weggebruikers.

Wordt tijdens het fietsen toets [actie] ingedrukt, dan zal de power-functie inschakelen. Het motorvermogen wordt verhoogd (tot max. 20 km per uur) zolang toets [actie] ingedrukt blijft. Het display geeft “POWER” aan. De power-functie schakelt vanzelf uit indien toets [actie] niet meer is ingedrukt.

\* Indien het fietsprogramma cruise actief is wordt met deze toetsen de ingestelde doelsnelheid verhoogd of verlaagd (zie hoofdstuk 5.2.3).

## 5. MENUWEERGAVE

Wanneer in de fietsweergave op toets [menu] wordt gedrukt, zal het display overschakelen naar de menuweergave.



In de menuweergave kunt u het fietsprogramma selecteren en instellingen veranderen. Het menu bestaat uit 5 onderwerpen:

- **Verlichting**  
in- of uitschakelen
- **Batterij uitnemen**  
Batterijslot ontgrendelen
- **Programma**  
Cruise / Eco / Sportief
- **Tellers op nul zetten**  
Tripafstand / Gemiddelde snelheid
- **Overige opties**  
Klok Instellen / Scherm Weergave

Druk nogmaals toets [menu] of wacht 10 seconden om terug te keren naar de fietsweergave.

### 5.1 FUNCTIE VAN TOETSEN IN MENUWEERGAVE

1. **[menu]** naar fietsweergave
2. **[omhoog]** 1 stap omhoog in menu
3. **[omlaag]** 1 stap omlaag in menu
4. **[actie]** keuze bevestigen

### 5.2 ONDERWERPEN IN MENUWEERGAVE

De menuweergave bestaat uit onderwerpen en een selectiebalk. Verplaatst met toets [omhoog/omlaag] de selectiebalk naar het gewenste onderwerp. Druk vervolgens toets [actie] om de keuze te bevestigen.

#### 5.2.1 VERLICHTING

In het menu staat achter verlichting tussen haakjes de huidige status vermeld van zowel de koplamp als het achterlicht.

**Verlichting (aan)** verlichting is ingeschakeld  
**Verlichting (uit)** verlichting is uitgeschakeld

Selecteer **Verlichting** en druk toets [actie] om de status van de verlichting te veranderen.

Gedurende 2 seconden verschijnt de nieuwe status “VERLICHTING INGESCHAKELD” of “VERLICHTING UITGESCHAKELD” op het display, gevolgd door de standaard fietsweergave.

De achtergrondverlichting van het display dimt automatisch als de verlichting inschakelt. Uit veiligheidsoverwegingen gaat de verlichting automatisch aan indien er zonder display gefietst wordt.

### 5.2.2 BATTERIJ UITNEMEN

De batterij is in de fiets vergrendeld door middel van een elektronisch slot. Selecteer **Batterij uitnemen** en druk toets [actie] om het slot te ontgrendelen. Het slot is gedurende 7 seconden ontgrendeld zodat de batterij uit de bagagedrager geschoven kan worden. In het display verschijnt de melding “NEEM BATTERIJ UIT”.

Indien het slot niet opent is het mogelijk dat het batterijslot onder spanning staat. Druk de batterij richting de vóórkant van de fiets en activeer nogmaals het slot.

Veiligheidshalve werkt het ontgrendelen van het batterijslot uitsluitend wanneer de fiets stilstaat. Bij het terugplaatsen dient de batterij geheel in de bagagedrager geschoven en aangedrukt te worden zodat het elektrische slot goed vergrendelt.

### 5.2.3 FIETSPROGRAMMA

De fiets is voorzien van 3 fietsprogramma's die verschillende vormen van ondersteuning bieden. Achter **Programma** staat tussen haakjes het huidige actieve fietsprogramma vermeldt. Selecteer **Programma** en druk toets [actie] om een programma te selecteren.

#### Cruise

In het programma cruise kan de gewenste doelsnelheid tussen 10 en 25 km per uur ingesteld worden. Het motorvermogen wordt dan zo geregeld dat de fietssnelheid zo dicht mogelijk bij de ingestelde doelsnelheid blijft. Een doelsnelheid van 0 km per uur is ook mogelijk om de ondersteuning tijdelijk uit te schakelen.

Selecteer **Cruise** en druk toets [actie] om het programma Cruise te activeren. De melding “CRUISE INGESCHAKELD” wordt weergegeven op het display gevolgd door de ingestelde doelsnelheid. Hierna volgt de standaard fietsweergave.

Indien toets [omhoog/omlaag] gedrukt wordt komt de doelsnelheid in beeld. Druk nogmaals om deze te verhogen of te verlagen, de ondersteuningskolom wijzigt dan mee.

Wanneer tijdens het fietsen het programma Cruise wordt ingeschakeld, zal de huidige fietssnelheid ingesteld worden als doelsnelheid. Indien het programma in stilstand geselecteerd wordt, is de doelsnelheid van 17 km per uur ingesteld.

#### Eco

Programma Eco geeft een gelijkmatige ondersteuning tot ca. 20 km per uur waardoor dit programma het minste stroom verbruikt.

Selecteer **Eco** en druk toets [actie] om dit programma in te schakelen. De melding “ECO INGESCHAKELD” komt 2 seconden in het display, gevolgd door de standaard fietsweergave.

Wanneer toets [omhoog/omlaag] ingedrukt wordt zal het aantal blokjes in de ondersteuningskolom wijzigen. Meer blokjes geeft een hogere motorondersteuning.

## Sportief

Programma Sportief geeft meer motorvermogen dan programma Eco tot een hogere eindsnelheid van ca. 25 km per uur.

Selecteer **Sportief** en druk toets [actie] om dit programma in te schakelen. De melding "SPORTIEF INGESCHAKELD" komt 2 seconden in het display, gevolgd door de standaard fietsweergave.

Wanneer toets [omhoog/omlaag] ingedrukt wordt zal het aantal blokjes in de ondersteuningskolom wijzigen. Meer blokjes geeft een hogere motorondersteuning.

## 5.2.4 TELLERS OP NUL ZETTEN

In dit menu worden de waarden van Tripafstand, Gemiddelde snelheid, Totaal kilometerstand en Bereik weergegeven. Tevens kan in dit menu de Tripafstand en de Gemiddelde snelheid op "o" gezet worden.

Zet de selectiebalk op **Tellers op nul zetten** en druk toets [actie] om de weergave op het display te krijgen. De selectiebalk staat vervolgens op de letters RST (=reset).

Om de Tripafstand op "o" te zetten dient de selectiebalk op regel Trip te staan. Houdt vervolgens toets [actie] ingedrukt totdat de Trip teller op nul staat.

Om de Gemiddelde snelheid op "o" te zetten dient de selectiebalk op regel Gemid te staan. Houdt vervolgens toets [actie] ingedrukt totdat de teller van de Gemiddelde snelheid op nul staat.

## 5.2.5 OVERIGE OPTIES

In menu overige opties kunt u de klok instellen en de te tonen tellers van de standaard fietsweergave bepalen.

Zet de selectiebalk op **Overige opties** en druk vervolgens toets [actie] om het menu te openen.

### Klok Instellen

De klok in fietsweergave kan hier aangepast worden. Selecteer **Klok Instellen** en druk vervolgens toets [actie] om de tijd te kunnen veranderen.

Met toets [omhoog/omlaag] kan het uur ingesteld worden. Druk vervolgens toets [actie] om de minuten in te stellen. Druk nogmaals toets [actie] om de nieuwe tijdsinstelling te bevestigen.

### ScherM Weergave

In menu "ScherM Weergave" kan bepaald worden welke twee waarden van Trip/ Bereik/ Totaal in het standaard fietsweergave scherm zichtbaar zijn.

Zet de selectiebalk op **ScherM Weergave** en druk toets [actie].

Bereik, trip en totaal staan samen met twee selectievinkjes (✓) in beeld. Met toets [omhoog/omlaag] verplaatsen de selectie vinkjes. De twee gegevens waar een vinkje voor staat zijn zichtbaar in fietsweergave. Druk vervolgens toets [actie] om de instelling te bevestigen.

## 6. BATTERIJ

De fiets is voorzien van een moderne Li-Ion polymeer batterij. Dankzij de grote capaciteit van deze batterij kan een grote actieradius gehaald worden. Hoeveel kilometer er gereden kan worden hangt van veel factoren af zoals: ingesteld fietsprogramma, instelling ondersteuningskolom, terrein, temperatuur, totaalgewicht, bandenspanning, wind, enz.

De grootste factor is de eigen geleverde inspanning. Gemiddeld genomen zal in programma Eco met de ondersteuningskolom op 4 blokjes een actieradius van 70-90 km haalbaar zijn.

Naarmate de batterij ouder wordt neemt de capaciteit van de batterij en dus de actieradius af. Afhankelijk van het gebruik kan de capaciteit van de batterij 10 tot 15 procent per jaar afnemen.

### 6.1 HERBEREKENEN BATTERIJCAPACITEIT

Indien de weergave van de batterijkolom en het bereik afwijkt van de praktijk dient de batterijcapaciteit herberekend te worden.

Fiets een volledig geladen batterij binnen twee weken leeg tot aan de displaymelding “BATTERIJ LEEG MOTOR UIT” om de batterij capaciteit te laten herberekenen.

**Let op:** dit proces kan alleen uitgevoerd worden bij een temperatuur hoger dan 10°C.

### 6.2 BATTERIJ LADEN

Gebruik uitsluitend de meegeleverde RIH-lader.

**Let op:** tijdens het laden kan de lader behoorlijk warm worden. Plaats de batterij en lader daarom niet in de volle zon, op een verwarming of hoogpolig tapijt. Tevens dient de omgeving droog en goed geventileerd te zijn. De batterij kan tussen 0°C en 40°C geladen worden.

Steek de laadplug van de lader in de tunnel van de batterijhandgreep en druk de laadplug goed aan. Indien de batterij geheel ontladen is neemt het laden ca. 6 uur in beslag.

De batterij kan minimaal 600 keer volledig geladen worden. Indien de batterij steeds maximaal half leeg gereden wordt zal de lading als een halve lading tellen waardoor er minimaal 1200 ladingen mogelijk zijn.

### Laden op de fiets

In het display komt de tekst “BATTERIJ WORDT GELADEN”. De batterijkolom geeft de voortgang van het laden aan. Het bereik laat zien hoeveel km met de huidige lading gereden kan worden. Zodra het laadproces voltooid is zal het fietsweergave scherm verschijnen.

### Laden buiten de fiets

Indien de batterij buiten de fiets geladen wordt kan het lampje op de lader als indicatie gebruikt worden. Deze kleurt rood tijdens het laden. Indien de batterij bijna vol is wordt het lampje groen en dient daarna minimaal een half uur doorgeladen te worden om een volledige lading te verkrijgen.

### Batterij bijna leeg

Wanneer de batterij bijna leeg is wordt het motorvermogen begrensd zodat de nog



aanwezige capaciteit optimaal benut wordt om een zo groot mogelijke actieradius te verkrijgen. Op het display wordt de melding “BAT. BIJNA LEEG HALVE KRACHT” weergegeven. Deze melding kan met een willekeurige [toets] weggedrukt worden.

Indien de batterij nog verder ontladen wordt zal de motor uitschakelen. Op het display verschijnt de melding “BATTERIJ LEEG MOTOR UIT”. Deze melding kan met een willekeurige [toets] weggedrukt worden. De verlichting en het display blijven nog minimaal 1 uur functioneren.

Wordt de batterij nog verder ontladen dan verschijnt op het display de melding “BATTERIJ LEEG DISPLAY UIT”. Het gehele systeem schakelt uit. Het uitnemen van de batterij is niet meer mogelijk totdat de batterij weer (gedeeltelijk) geladen is.

**Let op:** Wanneer de batterij geheel ontladen is dient deze zo spoedig mogelijk geladen te worden. Indien de batterij gedurende een langere periode geheel ontladen is, kan er een diepte ontlading ontstaan waardoor de batterij beschadigt. Deze toestand wordt in de batterij geregistreerd en zal de garantie doen vervallen.

Om te voorkomen dat de batterij een diepte ontlading bereikt, dient onderstaande richtlijnen gevolgd te worden:

- Laad de batterij uiterlijk binnen 24 uur op wanneer deze geheel ontladen is
- Laad een bijna lege batterij direct op

### 6.3 ALGEMEEN

- De batterij mag na elke rit geladen worden maar dit is niet noodzakelijk.
- Tijdens het laden kan de lader uitgenomen worden ook als de batterij nog niet geheel geladen is.
- Indien de batterij geheel geladen is, schakelt de lader vanzelf uit. Desondanks is het beter om dan de lader uit het stopcontact te halen.
- De batterij hoeft niet eerst geheel ontladen te worden om de maximale capaciteit te halen.
- Zie de instructies aan onderzijde batterij.

### 6.4 LAGE TEMPERATUUR

Zodra de batterijtemperatuur onder de +5°C zakt neemt het vermogen en de capaciteit van de batterij af. Indien de batterij een lagere temperatuur bereikt zal het motorvermogen begrensd worden. Op het display verschijnt dan de melding “BAT. TEMP. LAAG HALVE KRACHT”. Deze melding kan met een willekeurige [toets] weggedrukt worden.

**Tip:** Wanneer de fiets niet gebruikt wordt neem dan bij (nacht)vorst de batterij uit de fiets en leg deze binnen zodat de batterij bij terugplaatsen direct op vol vermogen gebruikt kan worden.

### 6.5 OPSLAAN LANGERE TIJD

Naarmate de batterij ouder wordt neemt de capaciteit af. Om deze veroudering te minimaliseren dient de batterij als volgt bewaard te worden:

- neem de batterij uit de fiets
- omgevingstemperatuur 0-10°C
- batterijkolom 3-5 blokjes
- laad de batterij om de 3 maanden gedurende 15-30 minuten

## 7. INCIDENTELE DISPLAY-MELDINGEN

Naast eerder genoemde display meldingen kunnen in het display nog andere mogelijke meldingen verschijnen.

### **SERVICEBEURT NODIG (WDM)\***

De fiets heeft een kilometerstand bereikt waarbij uw RIH-dealer het nodig acht uw fiets te inspecteren of een onderhoudsbeurt uit te voeren. Neem contact op met uw RIH-dealer.

### **TEMPERATUUR HOOG (WDM)\***

Deze melding kan normaal gesproken alleen tijdens extreme omstandigheden voorkomen. De melding zal op het display verschijnen indien de omgevingstemperatuur erg hoog is en de motor langdurig veel vermogen moet leveren. Om oververhitting van diverse onderdelen te voorkomen zal het motorvermogen verminderen of uitgeschakeld worden.

### **TEMPERATUUR OK (WDM)\***

Deze melding verschijnt op het display indien het systeem is afgekoeld tot normale waarden. De motor wordt automatisch weer (volledig) ingeschakeld.

### **BATTERIJ ONBEKEND (WDM)\***

Indien de batterij voor de fiets onbekend is verschijnt deze melding in het display. De motor schakelt niet in. Uw RIH-dealer kan maximaal 4 batterijen aan de fiets koppelen.

### **DISPLAY ONBEKEND (WDM)\***

Indien het display voor de fiets onbekend is verschijnt deze melding in het display. De motor schakelt niet in. Uw RIH-dealer kan maximaal 2 displays aan de fiets koppelen.

Indien het display onbekend is kan de batterij niet uitgenomen worden.

### **FIETS AANMELDEN (WDM)\***

Deze melding komt in beeld indien de fiets meer dan 50 km heeft afgelegd en niet op naam is gezet. De motor schakelt niet in. Neem contact op met uw RIH-dealer zodat de fiets op naam gezet kan worden.

### **FIETS GAAT OPNIEUW STARTEN (DM)\***

Indien er een communicatiestoring in de fiets geconstateerd is kan deze melding verschijnen. Zodra de fiets stilstaat schakelt de fiets uit en start vanzelf weer op waardoor de communicatie hersteld. Deze melding kan incidenteel voorkomen en behoeft geen verder onderzoek door uw RIH-dealer.

### **STORING BAT NIET LADEN (DM)\***

Indien deze melding in heeft display verschijnt mag de batterij absoluut niet geladen worden. Neem zo spoedig mogelijk contact op met uw RIH-dealer voor een diagnose.

### **\*WDM = Wegdrukbaar Display Melding.**

Druk een willekeurige [toets] om in de standaard fietsweergave te komen.

### **\*DM = Display Melding.**

Deze melding kan niet weggedrukt worden.

## 8. ALGEMENE INFORMATIE

Continu worden verbeteringen en uitbreidingen in functionaliteit aan de fietssoftware toegevoegd die niet beschreven staan in deze versie van het instructieboekje.

De laatste versie is beschikbaar op de website **www.rih.nl** Uw RIH-dealer kan indien nodig de fiets voorzien van de meest recente fietssoftware.

Het is mogelijk dat door temperatuurverschillen condensvorming in het display ontstaat. Laat het display bij kamertemperatuur acclimatiseren zodat de condens oplost.

**Let op:** Leg het display nooit op een radiator of verwarming omdat dan het display onherroepelijk beschadigd zal raken.

Bij lagere temperaturen zal het verversen van de displaykarakters vertragen. Dit is een normaal verschijnsel en herstelt vanzelf zodra de temperatuur weer oploopt.

Het display kan voorzichtig met een vochtig (lauw water) uiterst zacht en schoon microvezel doekje gereinigd worden. Gebruik om krassen te voorkomen geen handdoek, keukenrol of zakdoek.

Zowel de batterij als het display zijn elektronisch gekoppeld aan de fiets. Dat betekent dat ze niet zomaar op een andere RIH-fiets kunnen functioneren. Indien dit wel gewenst is kan uw RIH-dealer de onderdelen koppelen aan de fiets.

Bij het reinigen van de fiets dient de batterij van de fiets verwijderd te zijn en dient de

transportdop op de blauwe connector van de fietsendrager geplaatst te worden. Deze bijgeleverde transportdop beschermt de elektronica tegen spatwater. Gebruik geen hogedrukspuit of tuinslang omdat dan eenvoudig water tot de elektronica kan doordringen waardoor mogelijk schade ontstaat.

Indien de fiets achterop de auto vervoerd wordt, kan in verband met gewichtsbesparing het beste eerst de batterij verwijderd worden. Vervolgens dient wel de bijgeleverde transportdop op de blauwe connector (*in de bagagedrager*) geplaatst te worden om de elektronica tegen spatwater te beschermen. Plaats ook de transportdop indien de fiets buiten gestald wordt zonder batterij.

De maximale belasting van de bagagedrager is 25 kg. Aangezien de batterij ca. 4.5 kg weegt kan er ca. 20 kg bagage vervoerd worden. De bagagedrager is niet geschikt voor het vervoeren van personen, zelfs niet indien het gewicht van de persoon minder dan 20 kg is. Op de bagagedrager mag dus ook geen kinderzitje gemonteerd worden.

Bij een framehoogte van 49 cm dient de zadelpen met zorg afgesteld te zijn. Wanneer de zadelpen in de laagst mogelijke stand wordt gezet mag het zadel bij het in veren van de zadelpen de bagagedrager niet raken.

De RIH E-Bike voldoet aan de Europese wetgeving NEN-EN 15194.

## 9. GARANTIE

De algemene garantiebepalingen staan vermeld in het meegeleverde standaard RIH instructieboekje. Alle onderdelen van het elektrische systeem vallen onder de categorie onderdelen. Dit houdt in dat de garantie op materiaal- en/of constructiefouten bij normaal gebruik 2 jaar is. Normale slijtage van onderdelen is hiervan uitgesloten.

De algemene garantie is ook op de batterij van toepassing met daarbij een maximum van 600 volledige ladingen. Zoals beschreven in hoofdstuk 6 van deze instructie kan de garantie op de batterij vervallen indien deze niet op de juiste wijze gebruikt is.



RIHFIETSEN

OMEGA

13